Ano XI - Nº 4.720

Sábado, Domingo e Segunda-feira, 2, 3 e 4 de Abril de 2016

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

DIÁRIO OFICIAL DO LEGISLATIVO

Revitalização da praça do Solar Boa Vista

Iniciativa foi sugerida à Prefeitura de Salvador pelo vereador Alberto Braga



Foto: fanzinevirtual

Deteriorada por ação de vândalos e do tempo, a praça do Parque Solar Boa Vista, no Engenho Velho de Brotas, há muito não funciona como uma área de lazer para a comunidade. Preocupado com a situação, o vereador Alberto Braga (PSC) sugere a revitalização do espaço, que integra o conjunto arquitetônico tombado pelo Iphan, que já foi residência do poeta Castro Alves. **Leia mais na página 3**

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

Criado pela Lei 4.429 de 19 de novembro de 1991

Presidente:
Paulo Câmara
paulocamara@cms.ba.gov.br

1º Vice-Presidente:
Geraldo Júnior
geraldojunior@cms.ba.gov.br

2º Vice-Presidente:
Claudio Tinoco
claudiotinoco@cms.ba.gov.br

3º Vice-Presidente:
Isnard de Araújo
isnardaraujo@cms.ba.gov.br

1º Secretário:
Kiki Bispo
kikibispo@cms.ba.gov.br

2º Secretário:
Orlando Palhinha
palhinha@cms.ba.gov.br

3º Secretário:
Alfredo Mangueira
alfredomangueira@cms.ba.gov.br

4º Secretário:
J. Carlos Filho
jcarlosfilho@cms.ba.gov.br

Corregedor-Geral:
Edvaldo Brito
edvaldobrito@cms.ba.gov.br

Ouvidor-Geral:
Henrique Carballal
henriquecarballal@cms.ba.gov.br

Ouvidora-Substituta:
Cátia Rodrigues
catiarodrigues@cms.ba.gov.br

Secretaria de Comunicação

Secretária-Chefe
Ana Cristina Barreto
ana.farias@cms.ba.gov.br

(71) 3320-0205
(71) 3320-0304
www.cms.ba.gov.br
imprensacms@cms.ba.gov.br
imprensacms@gmail.com



www.twitter.com/camarasalvador

TV Câmara Salvador Canal 10 do Sim TV
Câmara Municipal de Salvador Praça Municipal - CEP 40020-010
Salvador – Bahia – Brasil

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Selo editorial Castro Alves lança segunda obra

Evento acontece dia 5 de abril, às 18h, no Centro de Cultura da Câmara

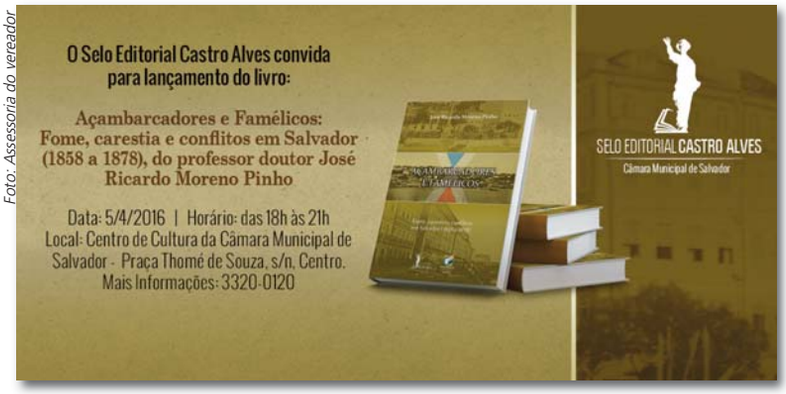


Foto: Assessoria do vereador

A segunda publicação do Selo Editorial Castro Alves "Açambarcadores e Famélicos – Fome, carestia e conflitos em Salvador" será lançada no dia 5 de abril, às 18h, no Centro de Cultura da Câmara. A obra é fruto de uma parceria com a Editora da Universidade Estadual da Bahia (EDUNEB).

No livro, uma tese de doutorado defendida por Ricardo Moreno, na Universidade Federal Fluminense (UFF-RJ), o autor faz um relato histórico do movimento de revolta contra a carestia dos preços, em especial da carne e da farinha, no período de 1858 a 1878. A obra revela como se dava o controle do comércio de abastecimento por um número pequeno de investidores que comercializavam produtos oriundos do Recôncavo Baiano.

"Os aumentos abusivos eram praticados em todos os alimentos, mas a farinha e a carne ganhavam notoriedade por se tratarem de produtos básicos e que toda população pobre consumia. E o grupo que controlava o comércio desviava ou armazenava os produtos de forma a justificar o aumento por meio da sua escassez", destacou o professor.

Ricardo também faz uma análise política do papel de instituições como a Câmara de Vereadores e Assembleia Provincial em um período marcado por conflitos envolvendo o Presidente da Província, vereadores e deputados conservadores e liberais.

José Ricardo Moreno Pinho é professor de História da África no curso de História do Departamento de Educação da Universidade do Estado da Bahia (UNEB) – Campus Alagoinhas. Possui graduação em Licenciatura em História pela Universidade Federal da Bahia (UFBA - 1997), mestrado em História pela Universidade Federal da Bahia (UFBA - 2001) e doutorado pela Universidade Federal Fluminense (UFF - 2015). É coordenador da Secção baiana da Fundação Maurício Grabois (FMG-BA) e editor da Revista Dialética

O Selo Editorial Castro Alves foi criado através de um Projeto de Resolução nº 20/2013, do vereador Everaldo Augusto (PCdoB). Além da homenagem ao poeta baiano, o objetivo do Selo é editar publicações literárias de autores baianos em artigo, prosa, poesia, crítica literária, ensaios, e contribuir para divulgar questões históricas da política, economia, além da diversidade étnica, religiosa, artística e arquitetônica da cultura soteropolitana. Toda sua produção é distribuída entre os autores, acervo próprio, bibliotecas e instituições públicas de ensino e fomento à cultura.

Audiência devolutiva marca debate do PDDU na Câmara

Discussão acontece na próxima quinta-feira (7), às 8h30, no Centro de Cultura

Na próxima quinta-feira (7), às 8h30, no Centro de Cultura da Câmara, acontece a 14ª audiência pública do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano (PDDU) de Salvador. Será o quarto debate devolutivo, de um total de cinco, com análise técnica das propostas e sugestões. Conforme o cronograma, a Casa realizará 18 audiências públicas.

As audiências públicas do Plano Diretor são transmitidas ao vivo pela TV Câmara, no canal aberto 61.4 e no canal fechado da operadora SIM, canal 10. A discussão também é traduzida em Libras (Língua Brasileira de Sinais).

A matéria urbanística (Projeto de Lei nº 396/2015 do PDDU) pode ser conferida na íntegra no Portal Transparência da Câmara (www.cms.ba.gov.br), que continua recebendo sugestões da população em geral para aprimorar o projeto do Plano Diretor de Salvador. Também no dia do debate o cidadão poderá apresentar propostas que serão analisadas por uma equipe técnica.

Alberto Braga propõe reforma de praça do Solar Boa Vista

Vereador é autor de projeto de indicação que visa revitalização do espaço

A praça do Parque Solar Boa Vista, conjunto arquitetônico localizado no Engenho Velho de Brotas, tombado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) em 1943, está deteriorada por ação de vândalos e do tempo. Preocupado com o estado em que se encontra o espaço, que considera importante para o lazer da comunidade, o vereador Alberto Braga (PSC) apresentou, na Câmara Municipal de Salvador, o Projeto de Indicação nº 116/16, sugerindo ao prefeito ACM Neto a reforma do equipamento.

O objetivo, segundo Braga, é a promoção da diversão de crianças e jovens da localidade. "Essa ação irá reativar um importante espaço de interação da comunidade, deteriorado por ação de vândalos e do tempo", justificou o autor.



Foto: Catraca Livre

Castro Alves

No texto do projeto o vereador Alberto Braga afirma que a organização do espaço público é importante para a convivência em harmonia dentro de um bairro. O vereador considerou, ainda, a importância de uma praça para que as famílias possam se divertir.

A indicação leva em conta a relevância da prestação de um serviço público condizente com as necessidades da população, bem como a importância do Solar Boa Vista, que abriga o sobrado que foi residência da família do poeta Castro Alves, e o Cine Teatro Solar Boa Vista, administrado pela Secretaria de Cultura do Estado da Bahia. O sobrado já abrigou também o Hospital Juliano Moreira, a sede da prefeitura de Salvador e da Secretaria Municipal de Educação.



Foto: Reginaldo Ipê

Vereador Alberto Braga é autor de projeto de indicação para reforma de praça do Solar Boa Vista

Vado Malassombrado destaca projetos desenvolvidos pela Sedes

Vereador se reuniu com titular da pasta, secretário Severiano Alves

O vereador Vado Malassombrado (DEM) repercutiu na Câmara Municipal de Salvador o encontro que teve com o secretário municipal de Desenvolvimento Social e Combate à Pobreza (Sedes), Severiano Alves, na segunda-feira (28). Ele buscou informações sobre os programas sociais desenvolvidos pela pasta na capital e apresentou propostas.

Após ouvir as ideias e intenções de Severiano Alves em relação aos programas já existentes e outros que serão implantados, o vereador afirmou que a Secretaria faz um "louvável trabalho" no combate à pobreza.



Foto: Assessoria do vereador

Vereador Vado Malassombrado ao lado de Severiano Alves

Vado Malassombrado também destacou a importância da oferta de cursos para microempreendedores e profissionais em parcerias com Senai, além de serviços de apoio ao trabalhador. O vereador sugeriu a criação do projeto A Sedes vai aos Bairros e, através da iniciativa, ampliar a assistência às comunidades periféricas da cidade.

"Já realizei mais de 50 ouvidorias públicas nos bairros. Este balcão de serviços dará o conhecimento às pessoas da importância desses projetos. Vou solicitar uma sessão especial na Câmara para tratar sobre a assistência social em Salvador e divulgar os projetos oferecidos pela Sedes", prometeu Malassombrado.

Câmara disponibiliza prestação de contas do Legislativo e Executivo referentes a 2015

A Câmara Municipal de Salvador (CMS) disponibiliza para consulta pública as prestações de contas relativas ao exercício de 2015 dos poderes Legislativo e Executivo do Município de Salvador.

Os documentos, encaminhados dentro do prazo legal ao Tribunal de Contas dos Municípios do Estado da Bahia (TCM) e disponibilizados no sistema eletrônico do órgão (http://e.tcm.ba.gov.br/epp/ConsultaPublica/listView.seam), encontram-se na Controladoria da Câmara para consulta pública pelo prazo de 60 dias, a contar de 1º de abril.


Foto: Antonio Queirós

Kiki Bispo e Leandro Guerrilha se filiam ao PTB

Solenidade aconteceu no auditório do Centro de Cultura da Câmara

A solenidade de filiação dos vereadores Kiki Bispo e Leandro Guerrilha ao Partido Trabalhista Brasileiro (PTB) aconteceu na tarde de sexta-feira (1º), no auditório do Centro de Cultura da Câmara. Ambos estavam filiados ao Partido Democrático Trabalhista (PDT).

"Estou me filiando com o espírito renovado. Estamos ao lado de um projeto de mudança, que é o projeto do prefeito ACM Neto. Vamos fazer dessa cidade cada vez melhor", disse Kiki Bispo.

"É uma alegria participar desse momento. Além de acreditar no que o partido tem para o Brasil, o PTB também é família", ressaltou Leandro Guerrilha.

O presidente do Diretório Municipal do PTB de Salvador, deputado federal Benito Gama, destacou a trajetória da sigla na política. "O PTB tem uma bela tradição nacional e uma belíssima história na Bahia. Em Salvador estamos começando uma caminhada brilhante rumo às eleições de outubro".

A mesa do evento também foi composta pelo prefeito ACM Neto; presidente do PTB Mulher na Bahia, Taissa Gama; membro do diretório do PTB, Ubirajara Velame; ex-deputado federal, Antônio Osório; e o deputado estadual Bruno Reis (PMDB). Os vereadores Alfredo Mangueira e Pedrinho Pepê, do PMDB; Heber Santana e Alberto Braga, do PSC, prestigiaram o evento.



Fotos: Valdemiro




Vereador Leandro Guerrilha, deputado federal Benito e o vereador Kiki Bispo

CÂMARA MUNICIPAL

8ª SESSÃO ORDINÁRIA
4º PERÍODO LEGISLATIVO
17ª LEGISLATURA
REALIZAÇÃO: 5 DE ABRIL DE 2016 - 14h30min.

1 – EXPEDIENTE

1.1. Discussão e Votação da Ata
1.2. Leitura do Expediente (1º secretário)

1.3. Inscrição **Pinga-Fogo** (5 minutos cada vereador)

1 –
2 –
3 –
4 –
5 –

Representações partidárias (60 minutos)

Ordem	Partido	Tempo em minutos
1	L/G	05'
2	L/O	05'
3	PCdoB	05′
4	PP	02′
5	PV	02′
6	PSL	02′
7	PMB	02′
8	PPS	05′
9	DEM	07′
10	PSD	02′
11	PR	02′
12	PT	07′
13	PTN	02′
14	PMDB	05′

EXPEDIENTE

4º PERÍODO LEGISLATIVO
17ª LEGISLATURA

Salvador, 31 de março de 2016.

PROJETO DE LEI Nº 100/16

Renova o reconhecimento de utilidade pública municipal do Clube de Mães dos moradores de Águas Claras (CMAS).

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

DECRETA:

Art. 1º - Fica renovado o reconhecimento de utilidade pública municipal do Clube de Mães dos moradores de Águas Claras (CMAS), conforme disposto na Lei nº 5.391/1998, alterada pela Lei nº 6.246/2002.
Art. 2º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
PAULO MAGALHÃES JÚNIOR

JUSTIFICATIVA

O Clube de Mães dos moradores de Águas Claras (CMAS) é uma sociedade civil, sem finalidade lucrativa, que contribui para o desenvolvimento da cidadania dos moradores, bem como, promove a integração e formação de indivíduos cada vez mais atentos e capazes de influenciar as decisões públicas e a transformação da realidade social. Desenvolve trabalho comunitário de extrema relevância, ao estimular a solidariedade e o espírito de pertencimento, por meio de atividades culturais, esportivas e de educação em saúde e meio ambiente. Assim, em face dos elementos supramencionados, apresento o presente Projeto de Lei, que visa a renovar o reconhecimento de utilidade pública municipal do Clube de Mães dos moradores de Águas Claras (CMAS), solicitando a esta eminente Casa Legislativa apoio à sua aprovação.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
PAULO MAGALHÃES JÚNIOR

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 147/16

Considerando que:
Muitas são a reclamações que recebemos no Gabinete e nas comunidades quanto à apreensão de veículos e/ou multa de trânsito devido o cidadão estar dirigindo munido do comprovante de pagamento de renovação de CNH, assim como comprovante de pagamento de segunda via de CNH e Boletim de Ocorrência, nos casos de perda/furto/roubo.
O tempo em que vivemos, em meio à crise em todos os setores, obviamente também afeta os baianos em geral, o que causa, de fato, atraso nos pagamentos de alguns compromissos, no entanto, a maioria dos cidadãos com sacrifícios vem quitando suas dívidas, mesmo com alguns atrasos. Diante disso, o presente Projeto de Indicação prevê que Excelentíssimo Senhor governador interceda junto ao Detran-Ba, através Decreto, permitindo que os cidadãos que renovarem a CNH (após os 30 dias de vencida, já assegurado pelo artigo 162 do CTB) e aos que perderam ou tiveram furtada/roubada a CNH, possam dirigir pelo prazo de 30 (trinta) dias, desde que munidos de comprovante de pagamento da renovação e BO mais o comprovante de pagamento da segunda via, respectivamente.
Frise-se que a indicação em tela visa a atingir aquelas pessoas que renovarem a CNH após os 30 (trinta) dias de vencimento da mesma, pois após o vencimento as pessoas já têm o seu direito de circulação por 30 (trinta) dias assegurado pelo artigo 162 do Código de Transito Brasileiro.
O presente Projeto de Indicação beneficiará uma grande parcela dos baianos atingidos pela crise em nosso País, assim como aquele que sem dar causa, se viu sem sua CNH, como os que perderam e/ou foram roubados/furtados.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran/Ba) permita que os cidadãos que renovarem a CNH (após os 30 dias concedidos pelo art. 162 do CTB) e os que perderam ou tiveram furtada/roubada a CNH, possam dirigir pelo prazo de 30 (trinta) dias a contar do pagamento da renovação e/ou segunda via da CNH, desde que munidos do respectivo comprovante de pagamento da renovação e, nos casos de perda/furto/roubo, munidos do BO e o comprovante de pagamento da segunda via.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 148/16

Considerando que:
Muitas são as reclamações que recebemos no Gabinete e nas comunidades quanto à apreensão de veículos e/ou multa de trânsito pelo motivo de estar circulando com veículo munido do comprovante de pagamento da taxa do licenciamento, sob a alegação que tal comprovante não substitui o CRLV, um documento de porte obrigatório. Sendo assim, se o condutor não estiver de posse do documento, ele estará sujeito às penalidades legais, mas como pode se encontrar munido de CRLV, se no momento do pagamento do licenciamento, o novo CRLV não lhe é entregue?
O tempo em que vivemos, em meio à crise em todos os setores, obviamente também afeta os baianos em geral, o que causa, de fato, atraso nos pagamentos de alguns compromissos, no entanto, a maioria dos cidadãos, com sacrifícios, vem quitando suas dívidas, mesmo com alguns atrasos. Diante disso, o presente Projeto de Indicação prevê que Excelentíssimo Senhor governador interceda junto ao Detran-Ba, através Decreto, permitindo que o comprovante de pagamento do licenciamento do veículo possibilite a circulação do mesmo pelo prazo de 30 (trinta) dias a contar da data do efetivo pagamento ou que seja fornecido no momento do pagamento do licenciamento o novo CRLV.
O presente Projeto de Indicação visa a evitar transtornos e custos desnecessários aos cidadãos baianos, tendo em vista que, na maioria das vezes, o Detran não encaminha o CRLV via correios, obrigando o proprietário a retornar ao Detran em busca do documento e ficando por esse período sujeito a apreensões e multa por não portar o CRLV e sim o comprovante de pagamento do licenciamento. Tal medida beneficiará uma grande parcela dos baianos atingidos pela crise em nosso País.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran/Ba) permita que o comprovante de pagamento do licenciamento do veículo possibilite a circulação do mesmo pelo prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data do efetivo pagamento.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 149/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum, eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessi-

dades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Alto do Cabrito, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 150/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha da Base Naval, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 151/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Paripe/Cocisa, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 152/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do Modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Paripe/Escola de Menor, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 153/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Periperi, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 154/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do Modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha

existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Plataforma, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 155/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha São João do Cabrito, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 156/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Vista Alegre, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 157/16

Considerando que:
Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.
Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.
A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.
Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.
Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha Alto de Coutos, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.
ORLANDO PALHINHA

EXPEDIENTE DA MESA DIRETORA

ATO N.º 217/2016 – A MESA DA CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR, no uso de suas atribuições e de conformidade com o Decreto Legislativo n.º 958/15, **RESOLVE:**

Exonerar JEFERSON DOS SANTOS SOUSA, cad. 12.134, do Cargo em Comissão de Assessor Parlamentar **G 23,** Classe **CC 10**, a partir de 30 de março de 2016. Salvador, 01 de abril de 2016.

PAULO CÂMARA
Presidente

CLISTENES BISPO
1º Secretário

ORLANDO PALHINHA
2º Secretário

EXPEDIENTE DA PRESIDÊNCIA

COMUNICADO Nº 003/2016

A **CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR - CMS**, com fundamento no art. 31, § 3º da Constituição Federal e na Resolução 1.060/05, alterada pela Resolução 1.340/2016 do Tribunal de Contas dos Municípios do Estado da Bahia, torna publico que as contas dos Poderes Executivo e Legislativo, relativas ao exercício de 2015, encontram-se na Controladoria da **CMS** para exame e apreciação dos contribuintes, pelo prazo de 60 (sessenta) dias, contados a partir do dia 01 de abril de 2016.

Salvador, 01 de abril de 2016.

PAULO CÂMARA
Presidente

PROCESSOS DEFERIDOS

ASSUNTO: **Averbação de Tempo de Serviço**

CAD.	REQUERENTE	PROCESSO Nº
3.246	Pericles Antonio Magalhães Castro	002/1997

EXPEDIENTE DA DIRETORIA ADMINISTRATIVA

PROCESSOS DEFERIDOS

ASSUNTO: **Licença Especial para Usufruir**

CAD.	SERVIDOR	PROCESSO Nº	QUINQUÊNIO	PERÍODO
6.021	Edson Jorge Nemi	202/2016	5º Quinquênio	04/04/2016 a 03/05/2016



Acesse o portal da Câmara Municipal de Salvador

www.cms.ba.gov.br

twitter.com/camarasalvador

facebook.com/camaradesalvador

