Ano XI - Nº 4.746

Quinta-feira, 12 de Maio de 2016

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

DIÁRIO OFICIAL DO LEGISLATIVO

Missa solene em homenagem a São Francisco Xavier



Segundo o presidente da Câmara, vereador Paulo Câmara, a celebração marca a renovação da fé

Para o vereador Joceval Rodrigues (PPS), a homenagem ao padroeiro é o momento de fazer um resgate histórico, não só de uma religião, mas da influência da fé na vida do povo soteropolitano. O Coral da Câmara e o Coral Ars Cantandi, sob a regência de Carlos Veiga Filho, se apresentaram na missa. Também participaram das homenagens os vereadores Euvaldo Jorge (PPS); Arnando Lessa e Gilmar Santiago, do PT; Pedrinho Pepê (PMDB); e Kátia Alves (SD). **Leia mais na página 3**



Fotos: Antonio Queirós

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR
Criado pela Lei 4.429 de 19 de novembro de 1991

Presidente:
Paulo Câmara
paulocamara@cms.ba.gov.br

1º Vice-Presidente:
Geraldo Júnior
geraldojunior@cms.ba.gov.br

2º Vice-Presidente:
Claudio Tinoco
claudiotinoco@cms.ba.gov.br

3º Vice-Presidente:
Isnard de Araújo
isnardaraujo@cms.ba.gov.br

1º Secretário:
Kiki Bispo
kikibispo@cms.ba.gov.br

2º Secretário:
Orlando Palhinha
palhinha@cms.ba.gov.br

3º Secretário:
Alfredo Mangueira
alfredomangueira@cms.ba.gov.br

4º Secretário:
J. Carlos Filho
jcarlosfilho@cms.ba.gov.br

Corregedor-Geral:
Edvaldo Brito
edvaldobrito@cms.ba.gov.br

Ouvidor-Geral:
Henrique Carballal
henriquecarballal@cms.ba.gov.br

Ouvidora-Substituta:
Cátia Rodrigues
catiarodrigues@cms.ba.gov.br

Secretaria de Comunicação

Secretária-Chefe
Ana Cristina Barreto
ana.farias@cms.ba.gov.br

(71) 3320-0205
(71) 3320-0304
www.cms.ba.gov.br
imprensacms@cms.ba.gov.br
imprensacms@gmail.com

Siga a CMS no twitter!
www.twitter.com/camarasalvador

TV Câmara Salvador Canal 10 do Sim TV
Câmara Municipal de Salvador Praça Municipal - CEP 40020-010
Salvador – Bahia – Brasil

Hilton Coelho critica a LOUOS

Vereador diz que proposta do Executivo privilegia mercado imobiliário

Com a divulgação da minuta da Lei de Ordenamento, Uso e Ocupação do Solo (LOUOS), pela Prefeitura de Salvador, que será alvo de audiências públicas nos próximos dias, o vereador Hilton Coelho (PSOL) observa que "o objetivo da gestão do prefeito ACM Neto é assegurar os lucros da indústria imobiliária, pouco se preocupa com os interesses da maioria da população".

Fotos: Reginaldo Ipê



Vereador Hilton Coelho

A LOUOS é a lei que determina a forma de uso e ocupação do solo urbano, definindo os critérios para construções em Salvador, a exemplo da altura (gabarito) máxima que os edifícios podem ter em cada região. "Em uma leitura inicial do texto divulgado pela gestão de ACM Neto, o que podemos ver é a concretização do pacote de maldades anunciado já no texto do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano (PDDU), em trâmite na Câmara", acusa.

Paredões

A nova LOUOS, aponta Hilton Coelho, prevê prédios de até 75 metros na borda da Orla Atlântica. E critica: "São paredões de mais de vinte andares ao redor de um patrimônio ambiental e da maior alternativa de lazer do soteropolitano. O menor gabarito de altura dos prédios da Orla pula de 6 para 36 metros".

Para o vereador, "essa proposta vem na esteira do que já veio proposto no PDDU, as chamadas Operações Urbanas Consorciadas, demarcadas pela Odebrecht em 2013, que permitem a flexibilização das normas urbanísticas e também vão atingir a Orla Atlântica, além do Centro Histórico e da Península de Itapagipe".

O futuro que se apresenta para Salvador, na avaliação de Hilton Coelho, "é o mesmo das orlas de Recife e Fortaleza: paredões envidraçados e sombra na praia. Tudo para atender aos interesses do mercado imobiliário e em detrimento da população local. Deve haver amplo movimento da sociedade para impedir a entrega total de nossa cidade".

Everaldo Augusto participa de lançamento de livro na Ribeira

Poeta Antonio Short e o Grupo Experimental Ribeira Arte serão homenageados

Nesta sexta-feira, 13, o poeta Antonio Short e o Grupo Experimental Ribeira Arte (GERA) serão homenageados com um novo lançamento do livro "Movimento Poetas na Praça – Entre a transgressão e a tradição". O evento acontece no Colégio Estadual Presidente Costa e Silva, no Largo da Madragoa, na Ribeira, a partir das 18h30, e vai reunir poetas, lideranças comunitárias e políticas e moradores da região.

Publicada pelo Selo Editorial Castro Alves, a obra foi organizada pelo escritor Douglas de Almeida e reúne textos de 45 autores, alguns já falecidos, além de registros fotográficos, depoimentos e reportagens que abordam o movimento que durou 10 anos (1979-1989) e utilizou a Praça da Piedade como palco para a popularização da poesia e da militância política e literária baiana.



Vereador Everaldo Augusto

Selo Castro Alves

Aprovado em 2013 por meio de projeto de resolução do vereador Everaldo Augusto (PCdoB), o Selo, que é vinculado à Casa, tem como objetivo editar publicações literárias em prosa, poesia, crítica literária, ensaios, arte e cultura e contribuir para divulgar a diversidade étnica, religiosa, artística e arquitetônica da cultura soteropolitana.

Missa homenageia São Francisco Xavier

Vereadores, servidores e devotos participaram da procissão pelas ruas do Centro Histórico

Fotos: Antonio Queirós



A missa solene em homenagem ao padroeiro de Salvador, São Francisco Xavier, foi celebrada na tarde desta terça-feira (10), pelo arcebispo de Salvador e primaz do Brasil, Dom Murilo Krieger. Antes da missa, uma procissão saiu da Câmara Municipal com as relíquias do santo. O cortejo foi acompanhado pela banda da Polícia Militar, e reuniu vereadores, servidores e devotos que caminharam até a Igreja de São Pedro dos Clérigos, no Terreiro de Jesus, onde aconteceu a missa.

Segundo o presidente da Câmara, vereador Paulo Câmara (PSDB), a celebração marca a renovação da fé. "O nosso padroeiro precisa cada vez mais ser divulgado pra nossa cidade. Que ele possa abençoar e iluminar nossa Câmara, seus vereadores e funcionários, pra que a gente possa cumprir nosso intuito de cada vez mais trabalhar por nossa cidade".

O ex-vereador Antônio Lima, que faleceu no dia 18 de março deste ano, aos 76 anos, foi lembrado pelo presidente. "O saudoso amigo Antônio Lima sempre esteve presente em todas as manifestações. Hoje ele está presente nas nossas orações", disse Paulo Câmara.

Para o vereador Joceval Rodrigues (PPS), a homenagem ao padroeiro é o momento de fazer um resgate histórico, não só de uma religião, mas da influência da fé na vida do povo soteropolitano.

Durante o trajeto, o padre Lázaro Muniz destacou a homenagem como "grandiosa". "Que São Francisco Xavier continue sendo esse intercessor diante de Deus a cuidar da nossa cidade", disse.



Missa solene foi celebrada na Igreja de São Pedro dos Clérigos



História

Nos tempos coloniais Salvador foi assolada duas vezes por pestes. Em 1686, pela febre amarela, e em 1855, pela cólera. Segundo relatos, os jesuítas sugeriram à população implorar a intercessão de São Francisco Xavier, que morreu em decorrência de uma peste. Como o atendimento foi imediato, houve então um movimento popular que atingiu as autoridades locais (na época chamado Senado da Câmara), e foi dirigido ao papa um pedido para que o santo fosse declarado padroeiro da cidade. As homenagens acontecem no dia 10 de maio.



Guias de Turismo

O dia também é de comemoração para os guias de turismo da Bahia, que participaram dos festejos. Segundo a presidente do Sindicato dos Guias de Turismo da Bahia (Singtur-Ba), Silvana Roz, "é uma satisfação celebrar o Dia do Guia na mesma data dedicada ao padroeiro".

O Coral da Câmara e o Coral Ars Cantandi, sob a regência de Carlos Veiga Filho, se apresentaram na missa. Também participaram das homenagens os vereadores Euvaldo Jorge (PPS); Arnando Lessa e Gilmar Santiago, do PT; Pedrinho Pepê (PMDB); e Kátia Alves (SD).



Vânia se solidariza com mulheres detidas pela PF em voo da TAM

"Este país está virando uma ditadura", opina a líder petista na Câmara Municipal

A vereadora Vânia Galvão, líder do PT na Câmara Municipal de Salvador e presidente da Comissão de Reparação da Casa, demonstrou indignação com a ação da Polícia Federal (PF) ao deter 73 mulheres da Bahia, na terça-feira (10). A ação aconteceu no voo 3437 da TAM, onde participantes e delegadas da 4ª Conferência Nacional de Políticas para as Mulheres, realizada em Brasília, se manifestaram contra o golpe.

"Este país está virando uma ditadura mesmo, agora as pessoas devem se calar e não podem manifestar livremente a opinião em espaços coletivos", observa a líder. "São mulheres atuantes nas ações sociais e políticas desse país, que nos representam e têm legitimidade para defender o Estado democrático por serem cidadãs brasileiras. Precisamos de mais respeito às mulheres, à dignidade feminina. Isto é um absurdo, a polícia não pode deter e revistar cidadãs, simplesmente por exercerem a liberdade de expressão", atesta Vânia Galvão.

"Quero ver se eles irão apagar a história", frisa a vereadora. Ainda estavam presentes no voo os deputados federais Jutahy Magalhães (PSDB-BA) e Tia Eron (PRB-BA).

Fotos: Reginaldo Ipê



Vereadora Vânia Galvão

Euvaldo Jorge alerta sobre ilegalidade do Uber no Brasil

Vereador diz que serviço por aplicativo fere Lei nº 12.648, de 26 de agosto de 2011

Autor do projeto de lei que exige maior fiscalização e controle sobre o transporte clandestino em Salvador, o vereador Euvaldo Jorge (PPS), presidente da Comissão de Transportes e Serviços Públicos da Câmara Municipal, fez uma alerta, na terça-feira (10), para mais um fator que comprova a ilegalidade do serviço Uber no Brasil. Trata-se da Lei nº 12.468, de 26 de agosto de 2011, que regulamenta a profissão de taxista.



Vereador Euvaldo Jorge

A legislação diz que a atividade só pode ser exercida por um profissional que atenda integralmente os requisitos estabelecidos na matéria. "Para circular na cidade o automóvel, por exemplo, deverá possuir identificação exigida pela autoridade de trânsito, no caso a Transalvador. Além disso, o profissional deverá ter uma certificação específica para poder rodar pela cidade, e esse documento deve ser emitido também pelo órgão de trânsito. Ou seja, quem não se enquadra a esses requisitos, não pode exercer a profissão de taxista", explica Euvaldo.

Vereador critica posicionamento de ACM Neto sobre protestos



Vereador Gilmar Santiago

Segundo Gilmar Santiago, o prefeito "é um jovem com discursos e ideias carcomidas, de mais de 50 anos atrás"

Para o vereador Gilmar Santiago (PT), ao classificar os atos contra o impeachment da presidenta Dilma Rousseff de "baderna" e pedir repressão policial para os manifestantes, o prefeito ACM Neto demonstra, mais uma vez, que a modernidade apregoada por ele e muitos de seus seguidores é apenas cronológica. "É um jovem com discursos e ideias carcomidas, de mais de 50 anos atrás, que tenta se fazer moderno unicamente pela propaganda", resume o vereador.

Ainda de acordo com Gilmar, a tradição política familiar do prefeito inclui, além de repressão aos movimentos sociais e aos sindicatos, concentração de investimentos em áreas nobres, em detrimento dos bairros populares. "O prefeito tem o figurino acabado da República Velha e da ditadura civil-militar de 1964, quando a questão social era caso de polícia", critica.

CÂMARA MUNICIPAL

EXPEDIENTE

4º PERÍODO LEGISLATIVO
17ª LEGISLATURA

Salvador, 10 de maio de 2016.

PROJETO DE RESOLUÇÃO Nº 21/16

Concede a Medalha Thomé de Souza a desembargadora Heloisa Pinto de Freitas Vieira Graddi.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

RESOLVE:

Art.1º - Fica concedida a Medalha Thomé de Souza a desembargadora Heloisa Pinto de Freitas Vieira Graddi.
Art.2º - A Mesa da Câmara fica autorizada a providenciar a entrega da referida distinção honorífica em Sessão Solene, previamente marcada e convocada para este fim.
Art.3º - As despesas decorrentes da presente Resolução correrão pela verba própria do Orçamento vigente.
Art.4º - Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
EUVALDO JORGE

JUSTIFICATIVA

A Senhora Heloisa Pinto de Freitas Vieira Graddi nasceu em Salvador no dia oito de março do ano de 1966, filho de Antônio Medrado de Alcântara e Vera Lúcia Moura de Souza Alcântara, é casada com o Sr. Antônio Carlos, os quais conceberam dois brilhantes filhos, a Aglaia e Ciro.
Atendendo a sua vocação profissional, graduou-se pela célebre Faculdade de Direito da UFBA e ingressou na magistratura do Estado da Bahia no ano de 1981, exercendo a função judicante, inicialmente, na comarca de Queimadas. Em seguida atuou na jurisdição das comarcas de Paripiranga e Feira de Santana, até ser promovida à comarca de Salvador em 1990, onde foi titular da 6ª Vara de Família.
Nas Comarcas do interior, além da Vara Cível e Criminal, também foi Juíza eleitoral e desempenhou atividades na Vara de Registros Públicos, Acidentes e Trabalho e Fazenda Pública. Varas Cíveis e Comerciais, Varas Criminais, Vara de Acidentes de Veículos e Vara de Registros Públicos e Acidentes de Trabalho. Ademais, enquanto Juíza das Turmas Recursais integrou a Comissão de Jurisprudência dos Juizados Especiais.
No propósito de melhoria da prestação jurisdicional e da celeridade dos trabalhos, a desembargadora Heloisa Graddi idealizou e implementou o sistema de agilização dos processos, com a padronização de sentenças em versos poéticos. Inovou, ainda, na criação de uma ouvidoria informal, para tratar de reclamações das partes e dos advogados.
No ano 2000, como forma de solucionar o grande número de ações e investigação de paternidade, promoveu um mutirão e instalou, ao lado da sala de audiência da 6ª Vara da Família da Capital, um posto de laboratório para coleta de material destinado a realização dos exames de DNA, o que possibilitou solucionar casos de paternidade discutida de 2.000 ações, tudo feito sem custo para o Tribunal arcando ela própria com as despesas, em parceria com o laboratório Timo, vencedor de uma "licitação informal". Os resultados alcançados elevaram sobremaneira a imagem do poder Judiciário no contexto da pacificação social, além de proporcionar enorme repercussão no meio forense, esse procedimento exitoso, até então inédito no país, serviu de modelo para tribunais de outros Estado para futuros projetos do TJBA.
No período de 2004 a 2006, como Juíza do Tribunal Regional Eleitoral (TRE/BA), sendo responsável pelo registro de candidaturas, impugnações aos registros, ações de investigação judicial eleitoral e ações de prestações de contas, além de pesquisa eleitorais, proferiu cerca de 2.500 sentenças, todas em formatos poéticos.
Juíza de vanguarda notabilizou-se por decisões inéditas e de relevância para sociedade.
Promovida a desembargadora do Tribunal de Justiça da Bahia em dezembro de 2010, atuou na Terceira Câmara Cível, na Comissão de Reforma Judiciária e no Conselho de Magistratura. Atualmente, preside a Quarta Câmara Cível na Corte Estadual de Justiça.
Os julgados poéticos – em processos de sua relatoria no primeiro de segundo grau de jurisdição – alcançaram destaque em nível nacional, tanto pelo conteúdo jurídico quanto pela técnica de versificação.
No campo literário, a poetisa Heloisa Graddi, tem, ainda, uma vasta produção de poesias, poemas e trovas. Na Academia de Letras do Brasil, seccional Bahia, ocupa a cadeira de nº 3, que tem por patrono o grande poeta Castro Alves. É vice-presidente da união brasileira de trovadores (UBT), seccional de Salvador/BA, e vice-presidente da casa do poeta brasileiro em Salvador/BA.
Pelas razões aqui expostas sobre o relevante serviço prestado à Justiça Baiana e somado ao fato da grande qualidade da desembargadora Heloisa Pinto de Freitas Vieira Graddi, de fazer amigos e por atender ao quanto disposto na Resolução nº 910/91, solicito dos nobres vereadores da Câmara Municipal de Salvador a aprovação do presente Projeto de Resolução.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
EUVALDO JORGE

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 294/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa Indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 1º Travessa Coqueiral, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 295/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em à moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 1º Travessa do Curralinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 296/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em à moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 1º Travessa da Patota, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 297/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 1º Travessa Pajussara, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 298/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 2º Travessa do Curralinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 299/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 3º Travessa Boa Esperança, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 300/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 3º Travessa Brejinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 301/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 3º Travessa do Curralinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 302/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 6º Travessa do Curralinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 303/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na 7º Travessa do Curralinho, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 304/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Avenida Edilene, no bairro da Palestina, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 305/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua 13 de Maio, no bairro de Colina de Periperi, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 306/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua da Camboja, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 307/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua Pitágoras, no bairro de Rio Sena, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 308/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;

A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua Sapoti, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 309/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua Silvio Caldas, no bairro de Rio Sena, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 310/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Travessa Sapoti, no bairro de Ilha Amarela, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 311/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Travessa Volts, no bairro de Rio Sena, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 312/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua do Congo, no bairro de Vista Alegre, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 313/16

Considerando que:
O Subúrbio Ferroviário é a denominação dada ao conjunto de bairros de Salvador onde moram cerca de 500 mil habitantes distribuídos em 22 bairros. É uma região periférica de Salvador conhecida pela linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, que fica na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe, que fica na região noroeste de Salvador.
O Subúrbio ferroviário é um local encantador, rodeados por belas praias e composto por várias localidades altas, de onde podemos contemplar um belíssimo pôr do sol todos os dias, no entanto, além de seus encantos, também possuem ladeiras e vielas como em todas as grandes metrópoles.
As construções irregulares ao longo de vários anos trazem nos dias atuais a necessidade de meios que melhorem a qualidade de vida das pessoas que vivem nessas localidades ao longo dos tempos em moradia precária, sem dignidade, com falta de infraestrutura necessária para o bem-estar da população;
A falta de escadaria em algumas localidades do Subúrbio ferroviário de nossa Cidade coloca em risco a segurança dos pedestres, tendo em vista que propicia a ocorrência de acidentes, principalmente em crianças e idosos que residem nessa localidade.
Por esse motivo, proponho através dessa indicação a construção de escadarias em algumas localidades do Subúrbio de Salvador, no sentido de trazer maior mobilidade e tranquilidade aos milhares de moradores dessa região de Salvador, pois tal medida beneficiará significativamente a vida dessa parcela da sociedade.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para a construção de escadaria na Rua Vieira Lopes, no bairro de Rio Sena, no Subúrbio Ferroviário de Salvador.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
ORLANDO PALHINHA

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 314/16

Considerando a competência do Município estabelecida na Constituição Federal e Lei Orgânica do Município;
considerando as políticas públicas desta gestão voltada para a eficiência e eficácia da Educação e saúde

básica das crianças soteropolitanas;
considerando a densidade demográfica do Conjunto Vale dos Lagos e adjacências;
considerando o distanciamento dessas localidades com o centro urbano da Cidade e a dificuldade encontrada pelas famílias residentes naqueles locais em ter que trabalhar e sem a existência de creche para deixar seu filho;
considerando a desativação nesta gestão da creche-escola que funcionava na Escola Lírio do Vale, em um prédio do Governo do Estado da Bahia, no Vale das Muriçocas;
considerando que esta creche foi transferida para a antiga escola Paulo Henrique, onde funciona o Cidporto;
considerando as informações colhidas com diversas mães no bairro, a creche-escola não funcionará no ano de 2017;
considerando a preocupação do Poder Público Municipal em criar condições através de construção de creches voltadas para atender uma parcela da população que não dispõe de condições financeiras para pagar uma cuidadora ou uma creche-escola, devido seu alto valor;
considerando a importância dessa mão em poder trabalhar para manter-se inserida no meio socioeconômico em virtude das condições providas pelo poder público Municipal.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, que determine a Secretaria Municipal de Educação (SMED) que reimplante creche no Bairro de São Marcos, precisamente no Conjunto Vale dos Lagos, com a finalidade de atender dezenas de mães que necessitam desse vital espaço para deixar seus filhos enquanto trabalham.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
EUVALDO JORGE

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 315/16

Considerando a importância dos mananciais localizados no Município de Salvador como fonte de capacitação para o abastecimento da população soteropolitana;
considerando a poluição dos mananciais causados por dejetos que são lançados diretamente nos nossos rios e córregos, e como consequência, poluindo as nossas barragens;
considerando que o elevado índice de poluição contribui para o aumento do custo de tratamento do m³ da água;
considerando que o elevado índice de poluição nas águas do Município de Salvador, tem levado a morte de vários rios e córregos, a exemplo do rio cascão e rio do Cobre os quais capta os esgotos das encostas dos bairros em seu entorno de Jardim Nova Esperança e Novo Marotinho, Pituaçu, dentre outros;
considerando que a cobertura de esgotamento sanitário atende pouco mais de dois milhões e quatrocentos mil habitantes, e que ainda estão fora da cobertura do saneamento básico aproximadamente quatrocentos e oitenta mil habitantes;
considerando o Mapa de Saneamento do Brasil, em que a Cidade do Salvador se apresenta na 34ª posição entre as cem maiores Cidades do País;
considerando que a Cidade do Salvador está entre as três maiores metrópoles do país em população, segundo o IBGE, e que se encontra em 34ª posição em saneamento básico;
considerando ser o esforço da Embasa em realizar vinte e cinco mil ligações domiciliares de esgotos a cada ano para a rede coletora oficial dos resíduos domésticos para serem tratados e encaminhados para o mar através de emissários submarinos;
considerando que o investimento ora realizado pela Embasa está aquém da real necessidade da expansão urbana em áreas de habitações não planejadas, contribui para o aumento de doenças transmitidas para as pessoas, a exemplo da Diarreia infecciosa, Cólera, Leptospirose, Hepatite, Esquistossomose, dentre outras;
considerando a importância do Tratamento do Esgoto, pela Organização Mundial de Saúde (OMS), cada unidade monetária investida em obras de saneamento, faz com que se economize em até cinco unidades monetárias com tratamento de doenças que tenham origem na falta desse serviço.
considerando que a falta de esgotamento sanitário contribui para o aumento de doenças e como consequência a superlotação de hospitais e postos de saúde do Município.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que autorize a Secretaria de Infraestrutura Hídrica e Saneamento do Estado da Bahia (SIHS) a dar prosseguimento a rede de esgotamento sanitário, para atender a todos os soteropolitanos e, consequentemente, contribuir para a redução dos índices de doenças causadas pela ausência desse serviço.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
EUVALDO JORGE

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 316/16

Considerando que os moradores do Conjunto Parque São Braz, localizado no Bairro da Federação, clamam por mais segurança pública no bairro;
considerando os constantes assaltos no Conjunto São Braz que ocorrem à luz do dia, com a prática dos marginais em usar violência para roubar objetos pessoais, a exemplo de carteiras e celulares;
considerando que a posição geográfica do referido conjunto contribui para a prática de crimes por meliantes, devido a existências de vários acessos;
considerando que as famílias residentes no local estão atônitas com os assaltos que vêm ocorrendo no seu cotidiano;
considerando o papel constitucional do Governo do Estado da Bahia em promover as condições necessárias para que a Polícia Militar possa oferecer mais segurança ostensiva à população de nosso Estado e, em particular, de Salvador;
considerando o modelo adotado pela Polícia Militar em criar bases comunitárias para pacificar os bairros, estabelecendo vínculos com as famílias residentes na região;
considerando que a implantação de base comunitária no Conjunto Parque São Braz, localizado na Federação, irá reduzir os índices de violência urbana, e consequentemente será bem recebida pela comunidade local e as localizadas em suas redondezas;
considerando, por fim, que a implantação da base comunitária no referido Conjunto irá devolver a tão sonhada paz da população, sobretudo àquelas que têm o habito de transitar a pé pelo bairro.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que autorize a Secretaria de Segurança Pública, em consonância com o Comando da Polícia Militar, que implante base comunitária pacificadora no Conjunto São Braz, localizado no bairro da Federação, com o objetivo de oferecer mais segurança àquela população.

Sala das Sessões, 10 de maio de 2016.
EUVALDO JORGE

EXPEDIENTE DA DIRETORIA ADMINISTRATIVA

LICENÇA PARA ACOMPANHAR PESSOA DA FAMÍLIA		
6123	ANGELO EDMUNDO PARAISO MARTINS	04/04/2016 A 11/04/2016

Publicada em 11/04/2016. Republicada por ter saído com incorreção.

RESUMO DO TERMO ADITIVO

CONTRATO CMS N°.	018/2015
PROCESSO:	1259/2014
MODALIDADE DE LICITAÇÃO:	Pregão Eletrônico n°.22/2014
CONTRATADA:	BLUE INFORMÁTICA LTDA - EPP
CNPJ:	02.333.773/0001-15
PARECER JURÍDICO:	130/2016
OBJETO:	Prorrogação do contrato, visando manter a contratação de empresa especializada em locação de equipamentos de informática, incluída manutenção preventiva, corretiva e assistência técnica com fornecimento de insumos básicos inerentes a estes serviços.
VALOR MENSAL ESTIMADO:	R$ 159.996,00 (cento e cinquenta e nove mil, novecentos e noventa e seis reais).
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA	
PROJETO/ ATIVIDADE:	01.031.0025.207600
ELEMENTO DE DESPESA:	33.90.39.0.1.00
VIGÊNCIA:	12 (doze) meses
BASE LEGAL:	Art. 25, Lei federal n°. 8.666/93
DATA DA ASSINATURA:	07/05/2016
ASSINAM:	Paulo Câmara – CMS Djalma José Farias Junior -Contratada Matheus Caíque -Testemunha Marenilda Santos -Testemunha

PROCESSOS DEFERIDOS

ASSUNTO: **Licença Especial para Usufruir**

Cadastro	Servidor	Nº Processo	QUINQUÊNIO	Período
3266	Almiro José dos Santos	603/2016	4º	06/07/16 a 03/09/16 (60 dias)

ASSUNTO: **Abono - Permanência**

Cadastro	Servidora	Nº Processo
2018	Munira Abud Menezes	01414/2014

ASSUNTO: **Licença para Gozo Oportuno**

Cadastro	Servidor	Quinquênio	Nº Processo
3008	José Carlos Silva	4º	01414/2014

ASSUNTO: **Averbação de Tempo de Serviço**

Cadastro	Servidor	Nº Processo
9016	Edson Antonio Machado	542/2016

ASSUNTO: **Cancelamento do Processo 64/2014**

Cadastro	Servidor	Nº Processo
9016	Edson Antonio Machado	338/2016

ASSUNTO: **Revisão Licença Especial e Adicionais**

Cadastro	Requerente	Nº Processo
3351	Setor de Cadastro/CRH	02052/2015

Coordenadora do Sindilimp receberá Comenda Maria Quitéria

Ana Angélica Rabello, conforme Suíca, tem atuação reconhecida em prol dos trabalhadores terceirizados

A Câmara Municipal de Salvador vai conceder a Comenda Maria Quitéria à coordenadora-geral do Sindicato dos Trabalhadores em Limpeza da Bahia (Sindilimp-BA), Ana Angélica Rabello, nesta sexta-feira (13), a partir das 18h, no Plenário Cosme de Farias. Proposta pelo vereador Luiz Carlos Suíca (PT), a homenagem é uma das maiores honrarias que a Casa Legislativa disponibiliza para figuras públicas.

Para o legislador soteropolitano, Ana Angélica "está na batalha pela garantia dos direitos coletivos e merece o reconhecimento da cidade". Conforme Suíca, o seu mandato tem priorizado homenagear pessoas que tenham compromisso com o coletivo.

Foto: Assessoria do vereador



Vereador Suíca e Ana Angélica Rabello

Segundo Ana Angélica Rabello, nos dias atuais, a luta por questão de gênero tem influenciado muito a vida das mulheres na sociedade. "É preciso mudar a mentalidade machista internalizada em homens e mulheres, é preciso ver com estranheza o que já internalizamos como normal. No dia a dia, a gente entende como nós mulheres somos preteridas, todo o momento sendo testadas. E lutamos muito, todo dia para estar aqui, firme no trabalho e sendo reconhecida".

Centro de Cultura apresenta exposição com lixo reciclável

Ciranda de Arte expõem trabalhos feitos com garrafas de vidro, jornal, discos de vinil e garrafas pets

A exposição da Ciranda de Artes está em cartaz até o próximo dia 25, no Centro de Cultura da Câmara. Estão expostos artigos de nove artistas feitos com garrafas de vidro, pets, jornais e discos de vinil.

Segundo a assistente técnica, Vilma Ferreira, o trabalho é iniciado através de oficinas em parceria com o Centro de Cultura e os artistas: "A gente sempre trabalha com reciclagem. E é uma fonte de renda para quem está desempregado, assim também, adquirir outros materiais para dar continuidade ao seu trabalho".

O projeto Ciranda das Artes, há três anos, faz trabalhos com a reciclagem do lixo em Salvador. O objetivo é tirar o lixo reciclável das ruas e dessa forma gera uma fonte de renda para as pessoas que vivem de arte e se encontram desempregadas.

Fotos: Reginaldo Ipê





