SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

MOÇÃO Nº63/2020

Congratulações pelos 103 anos do extinto Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia (DERBA).

Como amigo da honrada Família Derbiana e político preocupado com a qualidade das rodovias estaduais da Bahia, venho registrar o aniversário dos 103 anos do antigo Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia (DERBA), comemorado nesta segunda-feira, 31 de agosto, quando se celebra também o "Dia do Rodoviário Baiano". Criado como Departamento de Estradas e Rodagens da Bahia (DER) pela Lei n.º 816, de 12 de julho de 1946, e modificado pela lei Nº 7.314, de 19 de maio de 1998, criando o Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia (DERBA). Durante quase um século até ser extinto em 2015, de maneira açodada e temerária, pela reforma administrativa do governador Rui Costa, quando se chamava Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia, o Derba foi responsável por uma obra portentosa, digna dos grandes feitos rodoviários do mundo: o planejamento, projeto, construção e conservação rotineira e preventiva dos quase 20 mil km de malha rodoviária baiana. Com isto, a velha Autarquia do rodoviarismo baiano prestou uma inestimável contribuição ao desenvolvimento regional e à integração econômica das diversas regiões da Bahia, antes ilhas distantes e isoladas.

À extinção irresponsável do Derba seguiu-se (como vem denunciado durante os cinco últimos anos a Asderba/Sindicato, órgão representativo e combativo da velha autarquia), a dilapidação de um patrimônio avaliado em torno de R$40.000.000.000,00 (quarenta bilhões de reais), compreendendo os quase 20 mil km de rodovias, hoje bastante danificadas, dos Parques das 20 (vinte) Residências de Conservação e Manutenção e dos seus numerosos e diversificados equipamentos. Na visão dos dignos representantes da luta dos Derbianos pelo retorno da sempre operante e imprescindível Autarquia, tamanha irresponsabilidade representou "um crime de Lesa Pátria", que gerou prejuízos ao erário, ao transporte de cargas e passageiros, além de colocar em risco a segurança e a vida das pessoas forçadas a trafegar

CÂMARA MUNICIPAL DE
SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

por rodovias em condições precárias, quando não intransitáveis. Para o lugar do DERBA foi criada, em caráter provisório, a Superintendência de Infraestrutura de Transportes (SIT), um órgão sem a mesma estrutura e pujança de seu antecessor e vinculado à Secretaria Estadual de Infraestrutura (SEINFRA).

Por todo o serviço prestado à economia e ao povo da Bahia, todos os funcionários (da ativa e aposentados) do antigo DERBA, do mais humilde operário ao graduado engenheiro, estão de parabéns pela envergadura colossal da obra que fizeram. A extinção da querida autarquia abriu uma longa estrada da saudade no peito de cada Derbiano, mas sinalizou também o orgulho pela missão cumprida com suor, empenho à toda prova e dedicação sem fronteiras ao rodoviarismo baiano e ao serviço público da Bahia.

Parabéns ao DERBA, que continuará vivo na memória de várias gerações de baianos e a todos os trabalhadores dessa inesquecível autarquia.

CIENTIFICAR AO:

ASDERBA – Associação Sindical dos Servidores do DERBA

Rua dos Maçons, n.° 364, Pituba, Salvador-BA – CEP. 41.820-200.

Salvador, 31 de agosto de 2020.

MARCOS MENDES
Vereador pelo PSOL