PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 155/16

Considerando que:

Uma das principais queixas dos motoristas de ônibus que rodam em Salvador era com relação à estrutura disponibilizada a eles nos finais de linha dos bairros, durante o descanso entre uma viagem e outra. É muito comum eles reclamarem da falta de infraestrutura para as necessidades mais básicas – tendo que pedir ajuda a donos de estabelecimentos para tal – ou até mesmo um espaço para lazer e descanso.

Em 2015, foi inaugurado o primeiro módulo conforto para os rodoviários, no final de linha do Marback, no bairro do Imbuí. Com um investimento de quase R$ 40 mil, o local tem uma área de 5m², sanitários, local de descanso e interação.

A construção do modulo conforto traz aos rodoviários uma melhor qualidade de vida, um local seguro para interação e descontração, além de benefícios a saúde, visto que, entre uma viagem e outra, eles têm onde fazer suas necessidades fisiológicas, sem ficar a sorte da boa intenção do comercio local.

Os rodoviários que prestam serviço ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador têm uma jornada entre uma viagem e outra bem longa, seja por conta da distância percorrida, seja pelo trafego congestionado ao logo do percurso, justificando assim, a necessidade de uma prioridade na instalação do modulo conforto nessa região da Cidade.

Diante disso, o presente Projeto busca prioridade na instalação dos módulos nos finais de linha existente ao longo do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois tal medida beneficiará e trará tranquilidade a um grande número de trabalhadores desta categoria.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, o estudo de viabilidade para implantação de modulo conforto para rodoviários, no final de linha São João do Cabrito, no Subúrbio Ferroviário.

Sala das Sessões, 31 de março de 2016.

ORLANDO PALHINHA