PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 192/16

Considerando que a Av. Afrânio Peixoto, mais conhecida com Av. Suburbana, é uma das principais avenidas de Salvador e corta todo o Subúrbio Ferroviário, abrangendo mais de 22 bairros e cerca de 25% da população soteropolitana;

considerando que apesar de sua importância a avenida ainda é precária em sua segurança, sendo um dos principais palcos de acidentes em Salvador;

considerando que o Sistema de Informação Municipal (SIM) apontou, no ano de 2014, a existência de 261 vítimas de acidentes sem lesões, 482 vítimas feridas e 249 mortes apenas na Av. Afrânio Peixoto;

considerando que a cada 100 mil habitantes do Estado da Bahia 6,7 pedestres dão entrada no SUS por acidentes de trânsito;

considerando que os pedestres estão entre os que mais morrem no trânsito, ver tabela publicada no Mapa da Violência desenvolvido pela Flacso Brasil;

Tabela 3.2. Participação % das categorias no total de óbitos por acidente de trânsito. Brasil, 1996/2011.

Ano	Pedestre	Ciclista	Moto	Auto	Caminhão	Ônibus	Outros	Total
1996	69,8	1,8	4,0	20,4	2,2	0,4	1,4	100,0
1997	67,7	2,3	5,3	20,6	2,2	0,3	1,6	100,0
1998	65,8	2,3	6,1	21,5	2,0	0,6	1,7	100,0
1999	56,2	3,2	9,1	26,4	2,5	0,5	2,1	100,0
2000	47,1	4,3	13,5	28,5	3,6	0,7	2,4	100,0
2001	46,2	4,8	14,9	27,8	3,3	0,4	2,6	100,0
2002	43,8	5,5	16,6	27,7	3,4	0,6	2,5	100,0
2003	42,5	5,4	18,2	27,2	3,6	0,6	2,5	100,0
2004	39,8	5,4	19,8	28,1	3,9	0,8	2,1	100,0
2005	38,7	5,7	22,5	26,4	3,9	0,6	2,2	100,0
2006	35,6	5,9	25,3	26,8	3,7	0,8	1,9	100,0
2007	33,0	5,6	27,8	27,3	3,6	0,6	2,0	100,0
2008	31,8	5,4	30,0	27,2	3,3	0,6	1,7	100,0
2009	29,8	5,3	31,5	27,5	3,6	0,6	1,7	100,0
2010	29,1	4,7	32,8	27,8	3,4	0,5	1,7	100,0
2011	27,3	4,4	33,9	28,7	3,6	0,6	1,5	100,0

Fonte: SIM/SVS/MS

considerando que as passarelas de travessia para pedestres são um dos principais fatores de proteção aos mesmos e prevenção de acidentes;

considerando que a av. Afrânio Peixoto conta com zero passarelas em toda a sua extensão, o que contribui para os índices alarmantes de acidentes e mortes em toda a região;

considerando, por fim, que é dever do poder público zelar pela vida e segurança dos cidadãos e que compete ao Executivo Municipal a manutenção de vias e passarelas em todo o perímetro urbano.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, que construa passarelas em toda a Avenida Afrânio Peixoto, em todas as localidades de travessia intensa, tais como: pontos de ônibus, desembarque do trem, postos de saúde, escolas públicas e privadas, entre outros.

Sala das Sessões, 8 de abril de 2016.

HILTON COELHO