PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 22/14

Considerando, que a mobilidade urbana é tema que mais tem inquietado os governantes e governados nos grandes centros urbanos do País, uma vez que todos tentam reduzir o tempo de deslocamento casa trabalho, e mitigar os problemas de congestionamentos;

considerando, que a nossa Capital cresceu e cresce a nível extraordinário, aumentando cada vez mais o número de veículos e de pessoas circulando nos principais centros financeiros da cidade, recrudescendo também o número de atropelamentos e acidentes de trânsito;

considerando, a importância de acompanharmos as inovações tecnlógicas aplicadas em outras cidades do Brasil e do Exterior que visam diminuir os riscos de acidentes de transito e atropelamentos, melhorando portanto a qualidade de vida dos cidadãos;

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

Ao prefeito, que proceda ao estudo para verificar a viabilidade de instalar "Semáforos e faixas de pedestres Inteligentes" nas ruas principais de nossa Cidade.

Sala das Sessões, 05 de fevereiro de 2014.

DR. ALAN CASTRO

JUSTIFICATIVA

O presente Projeto de Indicação visa contribuir com a redução dos congestionamentos e mortes por atropelamento na capital Baiana.

Grande percentual de mortes no Brasil é causada por atropelamento, seja por distração do motorista, seja por pouca sinalização, tudo pode aumentar ainda mais esses números. Alguns cuidados podem evitar acidentes graves para o pedestre. Os semáforos e faixas de pedestres inteligentes são utilizadas em países da América de Norte e Europa, onde se constata a

redução do número de congestionamentos e acidentes naqueles centros com uso destas tecnologias.

Os semáforos utilizados naqueles países são dotados de equipamentos eletrônicos, ligados às Centrais de Controle, que funcionam através das informações captadas por sensores instalados no asfalto e câmeras de alta resolução, que contam o número de veículos que percorrem determinado trecho da via, e ato contínuo, transmitem os dados para as Centrais, que se encarregam de calcular os tempos de verde e vermelho que cada semáforo deve obedecer para que o trânsito flua melhor.

Outras inovações aplicadas são as faixas de pedestres, que sinalizam a passagem dos mesmos, com, por exemplo, através de luzes de LED que piscam assim que detecta o cidadão se aproximando da faixa ou é acionado por eles através de botão, oferecendo melhores condições de segurança para o deslocamento de pedestres e pessoas com deficiência.

Nossa capital atrai cada vez mais empresas, indústrias, e investidores, aumentando consideravelmente o número de veículos circulando, bem como, de pedestres que buscam fazer seus negócios. A instalação destes semáforos e faixas de pedestres inteligentes, com certeza, trará mais segurança, e dignidade no transito de Salvador, tanto para pedestres, como para os motoristas que transitam no local.

Pelo exposto, indica ao Senhor Prefeito Antônio Carlos Magalhães Neto, que proceda efetivamente estudo e aplicação de sistemas de semáforos e faixa de pedestres inteligentes nos termos acima explicitados, cujo objetivo é melhorar a qualidade de vida dos soteropolitanos.

Sala das Sessões, 05 de fevereiro de 2014.

DR. ALAN CASTRO