PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 288/15

Considerando que a nossa Cidade é uma das três maiores metrópoles do Brasil, e que de acordo com a empresa holandesa de trafego TOMTOM possui o quinto pior trânsito do mundo e que no ano de 2013 teve uma média de 2.676 (duas mil seiscentos e setenta e seis) mortes no ano em acidentes de trânsito.

A norma tem por objetivo a fixação de faixas de pedestre em diagonal (em "X"), modelo em anexo, visando a facilitar a vida dos pedestres e lhe proporcionar maior segurança, pois ao invés de efetuarem várias travessias para chegar à esquina oposta irão fazer apenas uma em diagonal como acontece em outras Capitais Brasileiras como São Paulo e Goiânia. Este projeto é inspirado nos modelos de Tóquio.

Considerando que o tempo médio de travessia será reduzido, proporcionalmente também será acrescido o tempo de circulação dos veículos na via, proporcionando assim maior mobilidade para motorista e pedestre;

considerando que a as novas faixas causaram estranhamento aos pedestres e que existe a responsabilidade acessória aos administradores da Superintendência de Trânsito de Salvador (TRANSALVADOR) compreendo que deveram ser feitas juntamente com a fixação de faixas de pedestre em diagonal (em "X"), nova sinalização semafórica, placas educativas como as de São Paulo e distribuição de panfletos informativos;

considerando que é digno e, portanto, necessário a implantação dessas faixas de pedestre em diagonal (em "X"), uma vez que possuímos um transito conturbado, por sua vez violento crescente e com grande circulação de pedestres.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

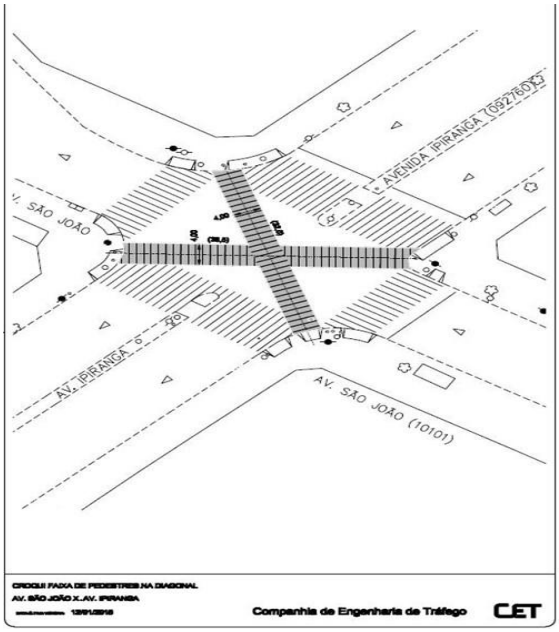
INDICA:

ao prefeito, a fixação de faixas de pedestre em diagonal (em "X") em cruzamentos de grande circulação de pedestres na cidade.

Sala das Sessões, 5 de agosto de 2015.

CÁTIA RODRIGUES

ANEXO


AVENIDA IPIRANGA (0527605)
AV. SÃO JOÃO
AV. IPIRANGA
AV. SÃO JOÃO (10101)
CROQUI FAIXA DE PEDESTRES NA DIAGONAL
AV. SÃO JOÃO X AV. IPIRANGA
Companhia de Engenharia de Tráfego
CET




INICIE TRAVESSIA
PISCANTE
NÃO INICIE TRAVESSIA
TERMINE TRAVESSIA INICIADA
PARADO
NÃO ATRAVESSE