PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 414/13

Considerando que a qualidade e o fluxo do trânsito da cidade de Salvador piora a cada dia, seja com a quantidade cada vez mais crescente de veículos nas ruas, seja com a tecnologia semafórica atrasada, mister se faz adotar práticas que melhorem a dirigibilidade, principalmente com a chegada de eventos à capital, como Copa do Mundo, Copa das Confederações e Olimpíadas;

considerando que uma das causas do problema de engarrafamento nas cidades são os semáforos utilizados meramente para contenção do tráfego e controle das vias, por serem, normalmente, controlados por tempo. Muitas vezes o cruzamento em uma via é fechado, ainda possuindo demanda de veículos, ao passo que outros cruzamentos abrem sem necessidade. Esse problema é visualizado e confirmado por usuários dos sistema de trânsito de Salvador mas, até o presente momento, não foi adotada qualquer medida por parte do Poder Público Municipal para resolver o problema;

considerando que uma das causas do problema de engarrafamento nas cidades são os semáforos utilizados para contenção do tráfego e controle das vias, por serem, normalmente, controlados pelo tempo. Muitas vezes o cruzamento em uma via é fechado, ainda possuindo demanda, enquanto outros cruzamentos abrem sem haver necessidade. Esse problema é identificado por muitos usuários do sistema de trânsito, seja por trafegarem com seus veículos particulares, seja por fazer uso do sistema de transporte público;

considerando que uma das alternativas é modernizar os semáforos, a utilização dos semáforos inteligentes, seria uma forma de melhorar o trânsito nas grandes cidades, como Salvador. Totalmente informatizado, o sistema de semáforos inteligentes conta com controladores eletrônicos em cada cruzamento. Detectores instalados sob o piso das ruas informam o volume de tráfego. O controle computadorizado reprograma imediatamente os tempos de verde do cruzamento, a depender da necessidade daquela via;

considerando que a tecnologia retromencionada foi adotada em Londres quando da Olimpíada de 2012, ela permite ainda que mudar o sistema de controle semafórico para um sistema integrado, em que cada bloco de semáforos esteja conectado a um controlador inteligente, e este ligado a uma central para toda a cidade;

considerando que se estima um aumento populacional nas cidades-sede da Copa das Confederações, Olimpíada e Copa de Mundo, de 22%, conforme

dados do Comitê Olímpico Internacional – COI – e da Federação Internacional de Futebol, não se pode conceber que a proximidade destes eventos não repercuta no trânsito da cidade, sendo imperioso um posicionamento do Poder Executivo Municipal a esse respeito, motivo pelo qual,

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao prefeito, a implementação do sistema semafórico inteligente utilizando o sistema multiagentes, onde cada semáforo será um agente, que estará conectado a uma malha de outros semáforos, sendo coordenada por um ou mais controladores, que permitirão ao semáforo analisar o fluxo de veículos nos cruzamentos, a fim de otimizar a demanda de automóveis e permitir uma melhora no trânsito, evitando o congestionamento.

Sala das Sessões, 21 de maio de 2013.
LUIZ CARLOS SUICA