REDAÇÃO FINAL AO PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 453/2016

CONSIDERANDO QUE:

a) o Subúrbio Ferroviário de Salvador, um conjunto de 22 bairros onde residem cerca de 500 mil habitantes, é cortado por linha ferroviária que liga o bairro da Calçada (Cidade Baixa) ao bairro suburbano de Paripe e Base naval de Aratu, na região Noroeste de Salvador, conhecida por ser o penúltimo bairro de Salvador nessa região;

b) a Cidade Baixa, área litorânea (banhada pela Baía de Todos os Santos) com aproximadamente 20 bairros, é uma região que conta, por si mesma, quase toda a história soteropolitana; além disso, abriga importantes pontos turísticos da Cidade, como a Ponta do Humaitá, Igreja do Bomfim, Memorial Irmã Dulce e outros, sendo um meio de ligação para diversos outros pontos turísticos, além de se ligar à Cidade Alta pelo Elevador Lacerda;

c) atualmente, existe o terminal Plataforma-Ribeira, por onde são realizadas as travessias marítimas, que duram em torno de dez minutos, mas comportando apenas duas bicicletas por viagem;

d) as viagens acontecem com intervalo de uma hora, sendo a última às 21 horas; após esse horário, os cidadãos necessitam utilizar o transporte público;

e) o deslocamento através de barco não tem mais suportado a demanda, pois as embarcações são pequenas e o limite de horário de funcionamento vem prejudicando vários estudantes, vez que escolas, em sua grande maioria, têm aulas até as 22 horas; além disso, o transporte de somente duas bicicletas por viagem não atende mais a necessidade da população, que vem utilizando de forma crescente esse meio de locomoção;

f) a construção da ponte Plataforma - Ribeira contribuirá sobremaneira para o crescimento turístico do Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois os turistas passarão a desfrutar mais das belezas que a região oferece, como os famosos restaurantes de Boca de galinha, Cabana do Camarão, Neinha etc.;

g) além disso, tal medida facilitará o trafego da Suburbana e Cidade Baixa, diminuindo o fluxo de veículos que necessitam se deslocar para a Calçada, Comércio e demais regiões de Salvador;

h) a distância marítima entre o bairro de Plataforma e a Ribeira é relativamente pequena, vez que a travessia por barco ocorre em cerca de 10 minutos; mas com a utilização da ponte por veículo automotor, a travessia ocorrerá em três a cinco minutos, podendo ainda ocorrer por meio de bicicleta e até mesmo em forma de caminhada;

i) portanto, a indicação de construção de uma ponte é necessária, sendo de suma importância para a locomoção de centenas de soteropolitanos,

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao Excelentíssimo Senhor Prefeito desta Capital, Antônio Carlos Peixoto de Magalhães Neto, o estudo de viabilidade para construção de uma ponte de ligação entre Plataforma e Ribeira.

Sala da Comissão, 30 de agosto de 2016.

Leo Prates
Presidente da Comissão de Constituição e Justiça e Redação Final

Luiz Carlos Suíca
Vice-Presidente

Alfredo Mangueira **Everaldo Augusto**

Geraldo Júnior **Heber Santana**

Waldir Pires