PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 465/15

Considerando que os Trens do Subúrbio são importantes meios de transporte para a Cidade de Salvador, sendo utilizados por 18 mil passageiros diariamente;

considerando que entre os anos de 1980 e 1982 o Sistema de Trens do Subúrbio foi submetido à reforma, complementada por novas obras estruturais realizadas entre os anos de 2005/2013, quando se construíram novas estações, foram assentados trilhos novos e dormentes de concreto, nova subestação de energia foi construída, reformada da ponte ferroviária, 06 trens reformados, sendo 03 deles climatizados, e duas locomotivas de apoio e serviços foram aperfeiçoadas, com obras no valor total de R$ 170.000.000 (cento e setenta milhões de reais);

considerando que a proposta do Governo do Estado para o Sistema de Trens prevê a substituição pelo VLT, com a alteração da bitola (distância horizontal entre os trilhos) métrica, atualmente utilizadas nos trens, por outro tipo de bitola específica para os futuros VLT, o que significaria a perda de todo o investimento milionário recente realizado no Sistema e inviabilizaria a expansão para a região metropolitana de Salvador, onde já tem os trilhos na bitola citada.

considerando que a extinção da bitola métrica para implantação de outra mais larga, exclusiva para o VLT, vai de encontro à proposta de instalação do Trem Regional de Passageiros, aprovada pelo Ministério dos Transportes, que ligará Salvador à Alagoinhas e Conceição da Feira, utilizando a via existente (bitola métrica) até Salvador.

considerando que a preservação da bitola métrica atual implica em simples substituição dos dormentes para recebimento de um terceiro trilho, com a adoção de bitola mista, o que implicaria em redução drástica do custo da obra para implantação do VLT, bem como diminuiria a duração da obra, amenizando os transtornos durante anos para a população usuária do Sistema.

considerando que o abandono da proposta de instalação de bitola mais larga para o VLT, com manutenção da bitola métrica, eliminaria a maioria dos problemas acima indicados, possibilitando maior capacidade de transporte de passageiros.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que preserve a bitola métrica atualmente em uso pelo Sistema de Trens do Subúrbio, adotando a bitola mista, de forma a permitir a utilização concomitante dos atuais trens de passageiros e do futuro VLT, viabilizando o Trem Regional até estação da Calçada e que os trens de carga possam chegar ao Porto Marítimo de Salvador.

Sala das Sessões, 19 de outubro de 2015.

HILTON COELHO