REDAÇÃO FINAL AO PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 465/2015

CONSIDERANDO QUE:

a) o Sistema de Trens do Subúrbio e importante meios de transporte para a Cidade de Salvador, sendo utilizados por 18 mil passageiros diariamente;

b) entre os anos de 1980 e 1982, o Sistema de Trens do Subúrbio - STS foi submetido a uma reforma, complementada por novas obras estruturais realizadas entre os anos de 2005/2013, quando foram construídas novas estações e subestações de energia; assentados trilhos novos e dormentes de concreto; reformada a ponte ferroviária e mais seis trens, sendo três deles climatizados; e aperfeiçoadas duas locomotivas de apoio e serviços, com obras no valor total de R$ 170.000.000 (cento e setenta milhões de reais);

c) a proposta do Governo do Estado para o Sistema de Trens prevê a substituição pelo Veículo Leve sobre Trilhos - VLT, com a alteração da bitola (distância horizontal entre os trilhos) métrica, atualmente utilizada nos trens, por outro tipo de bitola específica para os futuros VLT, o que significaria a perda de todo o investimento milionário recentemente realizado no Sistema e inviabilizaria a expansão para a Região Metropolitana de Salvador, onde já existem trilhos na bitola citada;

d) a extinção da bitola métrica para implantação de outra mais larga, exclusiva para o VLT, vai de encontro à proposta de instalação do Trem Regional de Passageiros, aprovada pelo Ministério dos Transportes, que ligará Salvador à Alagoinhas e Conceição da Feira, utilizando a via existente (bitola métrica) até Salvador;

e) a preservação da bitola métrica atual implica uma simples substituição dos dormentes para recebimento de um terceiro trilho, com a adoção de bitola mista, o que resultaria em redução drástica do custo da obra para implantação do VLT e em diminuição da duração da obra, amenizando os transtornos durante anos para a população usuária do Sistema;

f) abandonar a proposta de instalação de bitola mais larga para o VLT, com manutenção da bitola métrica, eliminaria a maioria desses problemas e possibilitaria maior capacidade de transporte de passageiros,

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado da Bahia, Rui Costa, a preservação da bitola métrica, atualmente em uso pelo Sistema de Trens do Subúrbio, e a adoção da bitola mista, para permitir a utilização concomitante do atual Sistema de Trens de passageiros e do futuro Sistema Veículo Leve sobre Trilhos - VLT, viabilizar o Trem Regional até a estação da Calçada e os trens de carga até o Porto Marítimo de Salvador.

Sala da Comissão, 25 de novembro de 2015.

Leo Prates
Presidente da Comissão de Constituição e Justiça e Redação Final

Luiz Carlos Suíca
Vice-Presidente

Alfredo Mangueira **Everaldo Augusto**

Geraldo Júnior **Paulo Magalhães Júnior**

Waldir Pires