PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 466/15

Considerando que o Sistema de Trens do Subúrbio Ferroviário de Salvador é de fundamental importância para a população da região, sendo utilizado por cerca de 18 mil pessoas diariamente e, desde o ano de 2013, o Sistema é gerido pelo Governo do Estado da Bahia;

considerando que entre os anos de 2005 e 2012, um convênio entre as esferas municipal (Companhia de Transporte de Salvador – CTS) e Federal (CBTU) estabeleceu R$ 80 milhões de investimento no sistema ferroviário urbano para passarelas, muros, reforma e modernização de alguns trens e composições, com instalação de condicionador de ar em alguns veículos;

considerando que, mesmo após a reforma, alguns trens modernizados se encontram parados, pela inexistência de montagem de itens ou por falta de manutenção, e somente dois trens fazem o transporte regular de passageiros;

considerando que esses dois trens restantes não sofreram qualquer tipo de reforma, o que os leva a um estado de precariedade, estando os mesmos enferrujados, lentos e quebrando constantemente;

considerando a necessidade de manutenção e ajustes técnicos nos trens que foram reformados, para proporcionar condições dignas para que os cidadãos continuem o utilizando o Sistema até a instalação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), obra prevista para ocorrer entre 2015 e 2017;

considerando que, durante a obra de instalação do VLT, é possível o funcionamento do Sistema de Trens, evitando gastos de recursos para o aluguel dos ônibus para condução temporária e precária dos passageiros, que devem ser utilizados na reformulação dos serviços;

considerando ainda que, segundo a Companhia de Transportes do Estado da Bahia (CTB), sendo promovida a manutenção devida nos trens existentes, o sistema poderá transportar quase 50.000 passageiros por dia.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que conclua a requalificação dos trens reformados de Salvador, finalizando a montagem e o conserto dos trens já existentes, regularizando o procedimento de manutenção preventiva e ampliando a oferta do serviço para a população soteropolitana.

Sala das Sessões, 19 de outubro de 2015.

HILTON COELHO