PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 467/15

Considerando que os Trens do Subúrbio são importante meio de transporte para a Cidade de Salvador, sendo utilizados por 18 mil passageiros diariamente;

considerando que o Governo do Estado pretende realizar a substituição do Sistema de Trens pelo Veículo Leve sobre Trilho (VLT), com realização de obras no previsto de R$ 1,1 bilhões de reais, previstas para se iniciar ainda este ano e finalizar apenas em 2017, com interrupção do Sistema de Trens do Subúrbio.

considerando que as reformas realizadas no sistema no período de 2010 a 2013 causaram imensos transtorno aos usuários, com o translado dos passageiros do Sistema entre as estações de Lobato e Plataforma feitos precariamente por vans, o que resultou na diminuição para 3.000 usuários dos trens durante a reforma da ponte ferroviária.

considerando que entre os anos de 1980 e 1982 o Sistema sofreu intervenção de modernização gerenciado pela extinta Rede Ferroviária Federal SA com troca total da via permanente sem acarretar a interrupção do serviço.

considerando que a população do Subúrbio Ferroviário encontra grande dificuldade de mobilidade urbana, tendo em vista o terrível engarrafamento na região da Calçada e Avenida Suburbana, enfrentado todos os dias por aqueles que precisam deslocar-se ao centro, engarrafamento este que tende a aumentar, caso seja paralisado o Sistema de Trem.

considerando que o Projeto de VLT deve ser alterado, de forma a manter aspectos do atual Sistema de Trens, como a bitola métrica, o que permitiria que a reforma do sistema fosse realizada de forma sustentável e paulatina, sem que fosse preciso a paralisação do sistema.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao governador, que preserve o funcionamento do Sistema de Trens do Subúrbio enquanto realiza as obras para instalação do VLT.

Sala das Sessões, 19 de outubro de 2015.

HILTON COELHO