REDAÇÃO FINAL AO PROJETO DE INDICAÇÃO Nº 119/2019

CONSIDERANDO QUE:

a) o Subúrbio Ferroviário de Salvador, um conjunto de 22 bairros onde residem cerca de 500 mil habitantes, é cortado por linha ferroviária que liga o bairro da Calçada, na Cidade Baixa, até o bairro suburbano de Paripe e Base Naval de Aratu, na região Noroeste de Salvador, conhecida por ser conter o penúltimo bairro de Salvador;

b) a Cidade Baixa, área litorânea banhada pela Baía de Todos os Santos, com aproximadamente 20 bairros, conta, por si mesma, quase toda a história soteropolitana; além disso, a cidade abriga importantes pontos turísticos, como a Ponta do Humaitá, Igreja do Bomfim, Memorial Irmã Dulce e outros, sendo meio de ligação aos outros diversos pontos turísticos e à Cidade Alta, pelo Elevador Lacerda;

c) atualmente, existe um terminal de travessias marítimas entre Plataforma e Ribeira, através do qual barcos levam em torno de dez minutos para atravessar, mas só comportam apenas duas bicicletas por viagem, a qual ocorre com intervalo de uma hora, sendo a última viagem às 21 horas; após esse horário, os cidadãos soteropolitanos necessitam utilizar o transporte público;

d) diante disso, percebe-se que esse deslocamento através de barco não tem mais suportado a demanda, pois as embarcações são pequenas e o limite de horário de funcionamento vem prejudicando vários estudantes, vez que escolas, em sua grande maioria, têm aulas até as 22 horas; além disso, o transporte de somente duas bicicletas por viagem não atende mais a necessidade da população, que vem utilizando, de forma crescente, esse meio de locomoção;

e) a construção da ponte Plataforma - Ribeira contribuirá, sobremaneira, com o crescimento turístico no Subúrbio Ferroviário de Salvador, pois os turistas passarão a desfrutar mais das belezas oferecidas, como os famosos restaurantes de Boca de Galinha, Cabana do Camarão, Neinha e etc;

f) além disso, tal medida contribuirá com a fluidez do tráfego da Suburbana e Cidade Baixa, uma vez que diminuirá o fluxo de veículos que necessitam se deslocar para a Calçada, Comércio e demais regiões de Salvador;

g) a distância marítima entre o bairro de Plataforma e a Ribeira é relativamente pequena, vez que a travessia por barco ocorre em cerca de 10 minutos; com a utilização da ponte para veículo automotor, a travessia ocorrerá entre três a cinco minutos, podendo ainda ocorrer por meio de bicicleta e até mesmo em forma de caminhada;

h) esta Indicação legislativa para se construir uma ponte entre Plataforma e Ribeira é importante para a locomoção de centenas de soteropolitanos,

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado da Bahia, Rui Costa, estudar a viabilidade de construir uma ponte entre Plataforma e Ribeira.

Sala da Comissão, 19 de junho 2019.

Alexandre Aleluia
Presidente da Comissão de Constituição e Justiça e Redação Final

Luís Carlos Suíca
Vice-Presidente

Alfredo Mangueira **Aladilce Souza**

Duda Sanches **Lorena Brandão**

Marcelle Moraes