CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº1665/19

Considerando a importância da implementação de políticas públicas de transporte urbano, bem como opções alternativas para a população se deslocar com segurança e qualidade na cidade de Salvador.

O Sistema ferroviário do subúrbio é bem antigo, a exatamente 60 anos atrás é inaugurada no dia 28 de junho de 1960 umas das principais formas de locomoção na época e que até hoje tem sido importantíssima para muitas pessoas que detém moradia na região. Os trens são bastante utilizados também pela parte mais carente da população tendo em vista que o seu valor é muito acessível em relação a tarifa de ônibus atual. O valor estipulado da passagem dos trens é de R$ 0,50 para um percurso de 13,5 km, do bairro da Calçada até Paripe. Segundo a CTB, por dia 16.000 pessoas utilizam esta forma de deslocamento na cidade, número este que tende a crescer tendo em vista que o subúrbio vem se tornando um dos bairros mais populosos da capital.

O Sistema ferroviário do subúrbio de Salvador possui grandes necessidades de manutenção devido à falta desta, bem como a sua idade de utilização, periodicamente este sistema está sendo suspenso deixando muitas pessoas que necessitam desse tipo de transporte em apuros, tendo em vista que muitas pessoas não têm condições de arcar com o valor da passagem de ônibus, 8 vezes maior do que a tarifa do sistema ferroviário. Muitos passageiros que não possuem o valor da passagem do coletivo ficam à arbitrariedade dos motoristas de ônibus ao pedirem carona para realizar as suas atividades.

Considerando os fatos e a possibilidade de intervenção do poder público, a presente proposição idealiza um número de ônibus alternativos que façam o mesmo percurso dos

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

trens, quando os mesmos estiverem suspensos para atividades de manutenção, reparo e outros, oferecendo desta forma a população que é totalmente dependente deste sistema de transporte uma sugestão alternativa para realizar as suas atividades na falta do sistema ferroviário.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

Indica ao Exmo. Governador da Bahia a viabilidade do projeto**: Ônibus alternativo do Sistema ferroviário do subúrbio de Salvador**. Ônibus comuns que farão o trajeto dos trens, quando estes forem suspensos, no mesmo valor da tarifa do sistema ferroviário, R$ 0,50.

Salvador, 20 de novembro de 2019.

BALBINO CARVALHO- SABÁ

LIDER DO PV