CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

PROJETO DE INDICAÇÃO Nº /2019

Considerando o último caso em que um homem morreu ao cair na linha 2 do metrô de Salvador, próximo da Estação Mussurunga, no dia 28 de março, segundo a assessoria de comunicação da CCR Metrô Bahia, concessionária que administra o metrô da capital, o homem teria invadido o local. Entre os anos de 2015 e 2017, houve aumento de 41% dos casos de invasão nas linhas de metrô na cidade de São Paulo, segundo levantamento da própria administradora do transporte público da metrópole. No Brasil atualmente as estações de metrô registra mais de dois casos por dia de invasão nos trilhos, seja por casos de queda de usuários ou objetos, até vandalismo, imprudência e tentativas de suicídio. Com isso, além do risco claro às pessoas que invadem os trilhos, é preciso interromper as operações, gerando atrasos à população.

Considerando o decreto estatual Nº 15.197 DE 09 DE JUNHO DE 2014, que estabelece no art. 15º inciso XIX que estabelece a proibição em descer à via, atravessá-la ou por ela transitar, ainda que pela passagem de emergência, sem expressa autorização de colaborador da concessionária. Diante do grande fluxo de usuários do serviço e relevantes casos, se faz necessário a implantação de portas nas plataformas com do Metrô de Salvador, conseguir eliminar o problema e evitar atrasos no serviço.

Considerando que as portas de plataforma têm várias utilidades, entre elas evitarem atrasos por conta de interferências de usuários no fechamento das portas, e o principal, evitar quedas nas vias e acidentes graves. Na cidade de São Paulo atualmente, todas as 9 estações da Linha 4 Amarela, construídas pelo Metrô, assim como as estações Vila Matilde (Linha 3-Vermelha), Adolfo Pinheiro (Linha 5-Lilás), Vila Prudente, Tamanduateí e Sacomã (Linha 2-Verde), além das 6 estações em funcionamento na Linha 15-Prata, têm esse tipo de porta nas plataformas.

Considerando que cada interrupção custa em média 20 minutos para o cronograma total da linha, que atualmente conta com 20 estações em operação na capital. Com essa medida além de diminuir os riscos claros às pessoas que invadem os trilhos, gera celeridade ao serviço prestado aos usuários.

CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR
O futuro da cidade passa por aqui.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

INDICA:

Ao Exmo. Sr. Governador Rui Costa, que através da secretaria competente e a Concessionária CCR Metrô Bahia, que implantem nas estações de embarque e desembarque de passageiros, portas de plataforma.

Salvador, 01 de abril de 2019

Ireuda Silva
Vereadora