PROJETO DE LEI Nº 156/2024

Dispõe sobre a criação de faixa exclusiva para circulação de motocicletas, motonetas e similares, em vias de grande circulação.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

DECRETA:

Art. 1º Fica criado a faixa exclusiva para motocicletas, motonetas e similares nas principais vias de circulação do Município de Salvador.

Art. 2º A sinalização de que trata este artigo será feita de acordo com as normas estabelecidas pela Resolução nº 550, de 17 de setembro de 2015, do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAM, e, ainda, será implantada entre as duas faixas à direita da via, em espaço delimitado de largura equivalente a duas motocicletas.

Art. 3º As despesas decorrentes da execução da presente Lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias.

Art. 4º Ficará a cargo do órgão competente no âmbito do Poder Executivo a implantação dos objetivos desta lei.

Art. 5º O Poder Executivo regulamentará a presente lei em 30(trinta) dias após sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Salvador, 03 de setembro de 2024.



RANDERSON LEAL
Vereador - PODEMOS

JUSTIFICATIVA

O presente Projeto de Lei, tem por objetivo a criação de faixa exclusiva para circulação de motocicletas, motonetas e similares, em vias de grande circulação.

No Brasil, não há uma pesquisa específica que relaciona o hábito de rodar no corredor com um aumento nos acidentes de trânsito. No entanto, é inegável que, ao trafegar no corredor, os motociclistas correm mais riscos e têm chances maiores de sofrer um acidente.

Segundo o jornal O Estadão: “A análise do número total de sinistros envolvendo motos na Av. 23 de Maio e de vítimas geradas nessas ocorrências demonstra que a Faixa Azul (faixa exclusiva criada para motocicletas, motonetas e similares) também reduziu a gravidade dos acidentes. Em 12 meses, foram 98 acidentes de trânsito envolvendo motos no trecho de 5,5 km da Av. 23 de Maio, sentido aeroporto, que recebeu a nova sinalização. Desse total, 44 ocorrências não geraram pessoas feridas. Os demais 54 acidentes geraram 59

vítimas. Destas, 51 com ferimentos leves e oito com ferimentos graves. “ Nenhum óbito foi registrado

“Ainda, de acordo com a Companhia de Engenharia de Trânsito(CET), a faixa contribuiu para a redução das médias de lentidão da Avenida 23de Maio. A diminuição das médias de lentidão foi de aproximadamente 15%, em 2022, na comparação com os índices de 2019 (antes da pandemia). Segundo a CET, isso mostra que o novo espaço trouxe organização para o fluxo veicular.”

Portanto, o presente projeto visa estabelecer uma faixa demarcada exclusiva nas principais vias da Cidade de Salvador para passagem destinada às motocicletas, motonetas e similares, com o objetivo de permitir uma maior fluidez ao trânsito, principalmente nos horários de maior fluxo, bem como, diminuir o número de acidentes com motocicletas que circulam entre as faixas de trânsito e estimular um comportamento cidadão e seguro entre motoristas e motociclistas.

Diante do exposto, submeto a presente iniciativa à apreciação dos nobres colegas, para seu regular tramite e final aprovação.

Salvador, 03 de setembro de 2024.



RANDERSON LEAL
Vereador - PODEMOS