571 000 | 572 000 | 573 000 | 574 000 | 575 000

E= 567000 | E= 567500 | E= 568000 | E= 568500 | E= 569000 | E= 569500 | E= 570000 | E= 570500 | E= 571000 | E= 571500 | E= 572000 | E= 572500 | E= 573000 | E= 573500 | E= 574000 | E= 574500 | E= 575000 | E= 575500 | E= 576000 | E= 576500 | E= 577000

N= 8576500 | N= 8576000 | N= 8575500 | N= 8575000 | N= 8574500 | N= 8574000 | N= 8573500 | N= 8573000 | N= 8572500 | N= 8572000 | N= 8571500 | N= 8571000 | N= 8570500 | N= 8570000 | N= 8569500

7500 | 8000 | 8500 | 9000

TABELA E-2: Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio da noite (dB)					
	Abaixo de 65	65-70	70-75	75-80	80-85	Acima de 85
Residencial						
Residências un e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousar das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, moderos, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, arquivais ou empreendimentos equivalentes)	S	S	S	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de cargas e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	S	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas das Tabelas E-1 e E-2:
S (Sim) = usos do solo e edificações relacionados compatíveis sem restrições
N (Não) = usos do solo e edificações relacionados não compatíveis
25, 30, ou 35 = usos do solo e edificações relacionados compatíveis quando medidas para atingir uma redução de nível de ruído – NR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações ende houver permanência prolongada de pessoas.
(1) Tentativa que os órgãos determinem que os usos devam ser permitidos, devem ser avaliadas medidas para atingir uma NR de pelo menos 25 dB.
(2) Edificações residenciais requerem uma NR de 25 dB.
(3) Edificações residenciais requerem uma NR de 30 dB.
(4) Edificações residenciais não são compatíveis.

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO
AEROPORTO DE SALVADOR - SBSV
SITUAÇÃO FUTURA

1. **SOFTWARE**
— **INM v7.0d utilizado com ponderação de ruído DNL;**
2. **PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**
— **Número de Movimentos (Pousos + Decolagens):** 211.000 movimentos/ano
Justificativa - levantamento previsto das operações no aeroporto, considerando as projeções de demanda revisadas para o PDIR;
— **Temperatura de Referência**: 29,0°C;
— **Coordenadas do Aeródromo**: 13º 37' 28"S / 043º 58' 19"W
— **Elevação do Aeródromo**: 20,0 m;
— **Altitude das Cabeceiras:** CAB 10 = 10,20 m, CAB 28 = 19,6 m
— **Altitude das Cabeceiras**: CAB 17 = 8,83 m, CAB 35 = 17,5 m

— **Coordenadas das Cabeceiras:**
CAB 10 - 12º 54' 43,04" S | 038º 20' 09,99" W
CAB 28 - 12º 54' 21,06" S | 038º 18' 32,35" W
CAB 17 - 12º 54' 32,72" S | 038º 20' 33,80" W
CAB 35 - 12º 55' 27,71" S | 038º 19' 53,00" W

— **Velocidade Média dos Ventos**: 14,8 km/h
Utilização média diária - Operações de pouso e decolagem:
- **Day** 62,46%
- **Evening** 21,66%
- **Night** 15,88%

Justificativa - Levantamento dos dados operacionais de 2019 adotdo para a demanda futura;
Utilização das cabeceiras: Cab. 10 = 60 %, Cab.28 = 5%
Utilização das cabeceiras: Cab. 17 = 34%, Cab.35 = 1%
— **Justificativa** - Situação climática de vento atual no aeroporto (informação operacional) e mix de aeronaves da projeção de demanda;
— **Dimensões da pista** - 10/28 -3.003 x 45 m 17/35 - 2.160 x 45 m
Justificativa - Pista existente e pista estendida de acordo com PDir;
Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores Cab 28: 112°55'26.54"S / 38°19'53.88"W. Direção = 327,5°
- Teste de motores: Aeronave tipo B738 com 26.300 lb (*Thrust*), com 1 teste diário e duração de 30 s, no período diurno e aeronave tipo B768 com 60.000 lb (*Thrust*), com média diária de 1 teste e duração de 30 s, no período diurno.

Justificativa: Informação da Área Operacional do Aeroporto.

Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores Cab 35: 12°54'30.59"S / 038°18' 51.38"W. Direção = 78,25°
- Teste de motores: Aeronave tipo A320 com 26.600 lb (*Thrust*), com 1 teste diário e duração de 30 s, no período diurno e aeronave tipo CNA208 com 2.300 lb (*Thrust*), com média diária de 1 teste e duração de 30 s, no período diurno.

Justificativa: Informação da Área Operacional do Aeroporto.

Procedimentos: Pousos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.

3. **COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**

Aeronave	Modelo INM	Engine	FRED ID	Tipo	Oper /Dia	%	Day	Evening	Night	Total Global
A320	A320-3D	cf6	2B43	LF	27	1,04%	3,65	2,87	2,16	2,7
B763	767-300	cf6	2B76	LF	16	0,73%	2,19	0,98	2,74	1,5
A359	A330-32	trt	7E0	LF	60,1	19,42%	68,51	67,74	14,07	63,3
B788	787-8	trt	7E7	LF	60,1	19,42%	68,51	67,74	14,07	63,3
E190	E190-100	cf6	1E3	LF	16	0,73%	2,19	0,98	2,74	1,5
E195	E190-100	cf6	1E3	LF	16,2	0,74%	1,82	2,66	4,27	2,2
B738	737-800	cf6	2B74	LF	16,2	0,74%	1,82	2,66	4,27	2,2
CRJ9	CNA525C	cf6	4F4	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
PA34	PA34	Piston	1C2	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
R44	R44	Piston	1C2	LF	16	7,59%	2,19	0,98	2,74	1,5
C750	Cen750	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
A700	A700D	Fanjet	2D5	LF	12,7	5,91%	9,67	2,52	1,04	10,7
C25A	C25A	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
C25	C25	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
C208	CNA208	Turboprop	1D1	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
A350	SA350	Turboprop	1D2	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
				Totalidia:	375	100,00%	220	139	116	

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO
AEROPORTO DE SALVADOR - SBSV
SITUAÇÃO ATUAL

1. **SOFTWARE**
— **INM v7.0d utilizado com ponderação de ruído DNL;**
2. **PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**
— **Número de Movimentos (Pousos + Decolagens):** 138.000 movimentos/ano
Justificativa - Levantamento dos movimentos de pouso/decolagem de 2019;
— **Temperatura de Referência**: 29,0°C;
— **Coordenadas do Aeródromo**: 13º 37' 28"S / 043º 58' 19"W
— **Elevação do Aeródromo**: 20,0 m;
— **Altitude das Cabeceiras:** CAB 10 = 9,40 m, CAB 28 = 19,6 m
— **Altitude das Cabeceiras**: CAB 17 = 8,4 m, CAB 35 = 10,3 m

— **Coordenadas das Cabeceiras:**
CAB 10 - 12º 54' 40,64" S | 038º 20' 09,99" WZ E
CAB 28 - 12º 54' 21,06" S | 038º 18' 32,35" W
CAB 17 - 12º 54' 27,99" S | 038º 20' 37,45" W
CAB 35 - 12º 55' 07,92" S | 038º 20' 07,73" W

— **Velocidade Média dos Ventos**: 14,8 km/h
Utilização média diária - Operações de pouso e decolagem:
- **Day** 62,46%
- **Evening** 21,66%
- **Night** 15,88%

Justificativa - Levantamento dos dados operacionais de 2019;
Utilização das cabeceiras: Cab. 10 = 77,56%, Cab.28 = 1,22%
Utilização das cabeceiras: Cab. 17 = 20,28%, Cab.35 = 0,93%
— **Justificativa** - Demanda ocorrida em 2019 - Situação climática de vento atual no aeroporto (informação operacional);
— **Dimensões da pista** - 10/28 -3.003 x 45 m 17/35 - 1.518 x 45 m
Justificativa - Pistas existentes.
Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 12°'54'30.59"S / 038°18' 51.38"W. Direção = 78,25°
- Teste de motores: Aeronave B737; com 26.300 Lb (*Thrust*); com média de 1 teste diário, de duração de 15 s em máximo thrust, no período diurno.
- Teste de motores: Aeronave tipo CNA208; com 2.300 Lb (*Thrust*); com média de 1 teste diário, de duração de 15 s em máximo thrust, no período diurno.

— **Justificativa:** Informação da Área Operacional do Aeroporto.

- **Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores Cab 35**: 12°'54'30.59"S / 038°18' 51.38"W. Direção = 78,25°

- Teste de motores: Aeronave tipo A320 com 26.600 lb (*Thrust*), com 1 teste diário e duração de 30 s, no período diurno e aeronave tipo CNA208 com 2.300 lb (*Thrust*), com média diária de 1 teste e duração de 30 s, no período diurno.

— **Justificativa:** Informação da Área Operacional do Aeroporto.

— **Procedimentos:** Pousos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.

3. **COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**

Aeronave	Modelo INM	Engine	FRED ID	Tipo	Oper /Dia	%	Day	Evening	Night	Total Global
A320	A320-3D	cf6	2B43	LF	27	1,04%	3,65	2,87	2,16	2,7
B763	767-300	cf6	2B76	LF	16	0,73%	2,19	0,98	2,74	1,5
A359	A330-32	trt	7E0	LF	60,1	19,42%	68,51	67,74	14,07	63,3
B788	787-8	trt	7E7	LF	60,1	19,42%	68,51	67,74	14,07	63,3
E190	E190-100	cf6	1E3	LF	16	0,73%	2,19	0,98	2,74	1,5
E195	E190-100	cf6	1E3	LF	16,2	0,74%	1,82	2,66	4,27	2,2
B738	737-800	cf6	2B74	LF	16,2	0,74%	1,82	2,66	4,27	2,2
CRJ9	CNA525C	cf6	4F4	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
PA34	PA34	Piston	1C2	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
R44	R44	Piston	1C2	LF	16	7,59%	2,19	0,98	2,74	1,5
C750	Cen750	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
A700	A700D	Fanjet	2D5	LF	12,7	5,91%	9,67	2,52	1,04	10,7
C25A	C25A	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
C25	C25	Fanjet	4F1	LF	5,1	2,42%	4,69	0,87	2,76	4,3
C208	CNA208	Turboprop	1D1	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
A350	SA350	Turboprop	1D2	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
				Totalidia:	215	100,00%	104	46	24	209

LEGENDA - NOVOS INVESTIMENTOS	
01	Estacionamento (Passageiros)
02	Manutenção
03	Expansão Catering
04	Expansão PAA
05	Ampliação Terminal de Passageiros
06	Expansão Área de Equipamento de Rampa
07	Expansão Terminal de Carga

Aeronave	Modelo INM	Engine	FRED ID	Tipo	Oper /Dia	%	Day	Evening	Night	Total Global
A320	A320-3D	cf6	2B43	LF	53	4,9%	8,53	7,69	7,66	7,98
A359	A330-32	trt	7E0	LF	220,1	19,42%	12,19	12,19	12,19	12,19
B788	787-8	trt	7E7	LF	220,1	19,42%	12,19	12,19	12,19	12,19
E190	E190-100	cf6	1E3	LF	46,1	4,06%	46,42	47,19	47,19	46,72
B738	737-800	cf6	2B74	LF	46,1	4,06%	46,42	47,19	47,19	46,72
CRJ9	CNA525C	cf6	4F4	LF	11,7	1,03%	1,11	1,45	2,16	1,19
PA34	PA34	Piston	1C2	LF	11,7	1,03%	1,11	1,45	2,16	1,19
R44	R44	Piston	1C2	LF	53,8	4,74%	9,53	7,69	7,66	7,98
C25A	C25A	Fanjet	4F1	LF	11,7	1,03%	1,11	1,45	2,16	1,19
C25	C25	Fanjet	4F1	LF	11,7	1,03%	1,11	1,45	2,16	1,19
C208	CNA208	Turboprop	1D1	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
A350	SA350	Turboprop	1D2	LF	10,6	5,04%	0,54	1,45	0,69	10,6
				Totalidia:	375	100,00%	220	139	116	

NM | NO | NO
5 | 1 | 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
MERIDIANO CENTRAL: 51° W Gr.
ELIPSÓIDE: GRS80
DATUM ALTIMÉTRICO: MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)
ORIGEM PLANIMÉTRICA: EESC/USP/LAME e SPCAN/BIMC/IBGE) e BSMS(CESAT)
ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPGEO (IBGE)

Y = 00°56'06.57"
n = 1.00036490
D = 23°18'W +/- 0°23'
V.A. = 00°2'E
DATA: JAN/2021

NOTAS:
1—DATUM VERTICAL IMBITUBA;
2—DATUM HORIZONTAL: ☒ SIRGAS 2000 ☐ WGS—84
3—DISTÂNCIAS HORIZONTAIS E VERTICAIS EXPRESSAS EM METROS;
4—PARA OS DADOS DE ENTRADA VER DESENHO SSA—MP—TY—DW—GE—00—NGEN—106.

LEGENDA: ATUAL		LEGENDA: FUTURO		LEGENDA: MAIS RESTRITIVO	
COR	DESCRIÇÃO	COR	DESCRIÇÃO	COR	DESCRIÇÃO
	- CURVA 85 dB		- CURVA 85 dB		- CURVA 85 dB
	- CURVA 80 dB		- CURVA 80 dB		- CURVA 80 dB
	- CURVA 75 dB		- CURVA 75 dB		- CURVA 75 dB
	- CURVA 70 dB		- CURVA 70 dB		- CURVA 70 dB
	- CURVA 65 dB		- CURVA 65 dB		- CURVA 65 dB

MAR
LIMITE PATRIMONIAL
LIMITE OPERACIONAL

ANEXO V

0 50 100 200 300 400 500 750 1.000m
ESCALA GRÁFICA

MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	POR
01	ATENDIMENTO A NOTA TÉCNICA Nº 55/2022/GTPI/GCOP/SIA	15/07/22	JM
00	EMISSÃO INICIAL	22/02/22	JM

MAPA 06 - PLANOS ESPECÍFICOS DE ZONEAMENTO DE RUÍDO (PEZR) REGISTRADOS PARA AERÓDROMOS PÚBLICOS DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES, BA — BRASIL

DESENHADO	JMFG
APROVADO	ADF
RESP. TÉCNICO	José Mauro de F Garcia
ART	28027230210531387

VALIDAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO PARA O PEZR
SOBREPOSIÇÃO CURVAS ATUAIS E FUTURAS - ALTER 2
Folha 2/2

ESCALA	SISTEMA	CÓDIGO
1:10.000	SBSV—PPD—017—0108—01	SSA-MP-TY-DW-GE-00-N-GEN-108-01

SIRGAS 2000 UTM Zone 24S