PROJETO DE RESOLUÇÃO Nº 103/13

Concede o título de Cidadão de Salvador a Renato Jorge Figueiredo de Araújo.

A CÂMARA MUNICIPAL DE SALVADOR

RESOLVE:

Art.1º - Fica concedido o título de Cidadão de Salvador a Renato Jorge Figueiredo de Araújo.

Art.2º - A Mesa da Câmara fica autorizada a providenciar a entrega da referida distinção honorífica em Sessão Solene, previamente marcada e convocada para este fim.

Art.3º - As despesas decorrentes da presente Resolução correrão pela verba própria do Orçamento vigente.

Art.4º - Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, 03 de dezembro de 2013.
EUVALDO JORGE

JUSTIFICATIVA

O Senhor Renato Jorge Figueredo de Araújo, nasceu em Pedrão, Município do Estado da Bahia, no dia 12 de abril de 1960. É filho de Leovegildo Ferreira de Araujo "*in memoriam*" e Angelina Ferreira de Araújo. Casado com Daniela Silva Gonzalez de Araújo e pai de Lucas Gonzalez de Araújo. É Professor de Geografia e Administrador de Empresas e tem especialidades em gerenciamento de transporte público, engenharia de tráfego e operações de trânsito.

Começou a estudar na cidade de seu nascimento, Pedrão, Estado da Bahia, cursando o ensino fundamental na Escola Municipal Governador Luiz Viana Filho e Ginásio Municipal Cônego Carneiro entre os anos de 1968 e 1977.

Para continuar seus estudos, em 1978, mudou-se para Salvador onde cursou o segundo grau no Colégio Estadual M.A. Teixeira de Freitas. Desde cedo se encantou pela cidade e decidiu prestar vestibular para o curso de

geografia na Universidade Católica do Salvado - UCSAL, sendo aprovado e graduado como professor em 2004.

.

Como acadêmico de Geografia, realizou Estágio no Colégio Estadual Cupertino de Lacerda e lecionou em outras instituições de ensino particulares. Foram oportunidades únicas onde passou a conhecer melhor os estudantes, a sua realidade estudantil e social e as belezas da nossa Cidade.

Em 1979, aos 19 anos, ingressou na Prefeitura Municipal do Salvador - PMS, no Departamento Municipal de Estradas e Rodagens - DMER, tendo sido lotado na Diretoria de Produção Industrial, na condição de chefe administrativo e de controle de insumos utilizados na produção asfáltica, com a total responsabilidade, também, do controle de aplicação asfáltica em pavimentação das ruas e avenidas da Cidade de Salvador.

Naquela época, praticamente toda a pavimentação era feita pelas próprias equipes do Órgão. Oito anos mais tarde foi relotado para a Superintendência de Estações e Terminais do Município – SETRAN, onde, posteriormente teve suas atribuições ampliadas passando a assumir o gerenciamento do Transporte Público de Salvador.

Na ocasião Renato Araújo se especializou na área do Transporte Público, tendo adquirido um vasto conhecimento na área gerencial do transporte público e de cálculo tarifário.

Com o reconhecimento do órgão pela Gestão Pública da época notabilizou aquela Autarquia pelo brilhante trabalho de prestação de serviços públicos nas áreas de trânsito e transporte, pode receber grandes investimentos em capacitação dos seus quadros técnicos o que possibilitou revelar grandes talentos profissionais e, como fato positivo, o reconhecimento da população da Cidade do Salvador, que começava a crescer demasiadamente.

Em 1997 foi convidado pelo Superintendente da Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET, Dr. Fernando Medrado, para participar do projeto de municipalização do trânsito de Salvador, quando se fez necessário reunir técnicos com conhecimento na gestão do trânsito para iniciar a operar a municipalização do trânsito, sob o prisma dos poderem constituídos através do Código de Trânsito Brasileiro. Foram diversas ações planejadas e executadas neste período, pois se tratava de algo novo no município de Salvador, a gestão plena do transito desta Cidade.

Através de reforma administrativa, a Gestão Municipal criou a Superintendência de Trânsito e Transporte – TRANSALVADOR que passou a assumir as atribuições conjuntamente na gestão de trânsito e transportes.

Paralelo a isso, recebeu um grande desafio, o de assumir a gerência de trânsito quebrando, daquela maneira, o paradigma de que era impossível um técnico civil assumir tal cargo.

Participou com gerenciamento ostensivo de várias ações que foram realizadas naquele período, o que posso destacar: fortaleceu o quadro de Agentes de Trânsito em pontos estratégicos da Cidade, sobretudo em cruzamentos das vias mais importantes o que garantiu a melhor fluidez no trânsito; implantou a pioneira da Lei Seca com grande repercussão não só em Salvador mais também em outras Capitais do Pais, o que culminou com a redução significativamente no número de acidentes e mortes no trânsito; implantou a Operação Pare Certo que melhorou consideravelmente a fluidez em varias avenidas, engajada com a disciplina do estacionamento para carga e descarga e a fiscalização permanente para manter os passeios livres para os pedestres; coordenação de operações de transito em eventos de grande público, a exemplo do carnaval, festas de final de ano, lavagem do Bonfim, jogos de futebol e etc.

Tudo isso foi garantido ao seu papel fundamental junto à equipe técnica e operacional daquele momento, pois, como líder, fez com que o empenho de todos pudesse garantir a excelência dos serviços público prestados à população soteropolitana.

Em 2004 se graduou em Administração de Empresas pela Faculdade Visconde de Cairu, tendo aplicado seus conhecimentos para melhorar os processos internos do órgão.

Ademais, o referido senhor realizou diversos cursos na área de transito e transportes o que lhe rendeu a condição de especialista naquelas áreas, tendo recebido, inclusive, título de Amigo da Polícia Militar do Estado da Bahia, pelos serviços desenvolvidos em conjunto na área do trânsito de Salvador, dentre outros, a saber:

1.Gerenciamento de Transportes Urbanos - GEIPOT – Ministério dos Transportes;
2.Aspectos gerais da tarifa de transporte público – GEIPOT – Ministério dos Transportes;
3.Elementos de Engenharia de Tráfego – GEIPOT- Ministério dos Transportes;

4.Gerenciamento de Transporte Público, Aspectos Gerais da Tarifa – Universidade Federal da Bahia;
5.Gerenciamento de Transporte Público, Módulo Transporte Público – Universidade Federal da Bahia;
6.Gerenciamento de Transporte Público, Engenharia de Tráfego – Universidade Federal da Bahia;
7.Gestão da Fiscalização e Operação de Transito – Fundação Getúlio Vargas;
8.Seminário de Mobilidade Urbana em Salvador, "perspectivas" – Universidade Federal da Bahia;
9.Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito e da V INTRANS Exposição Internacional de Transporte e Trânsito. ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos;
10. Curso de Transporte de Produtos de Cargas Perigosas – SEST SENAT;
11. Titulo de Amigo da Policia Militar – Esquadrão Águia - PMBA.
12. Outorga do Título Cidadão Solidário pela ASAP/CAP - Reconhecimento e Gratidão pelo Respeito aos Direitos Humanos e Dignidade da Pessoa Idosa, em decorrência da autorização da Credencial de Identificação para Estacionamento de uso Nacional.

Após gerenciar o trânsito por quase dois anos, foi convidado pelo superintendente da TranSalvador, Dr. José Hamilton, para assumir a gerência de sinalização tendo como desafio sinalizar todas as vias da cidade de Salvador que foi incluída no projeto da Gestão do prefeito João Henrique denominado "Banho de Asfalto". Com a sua ação, pode tornar as vias de Salvador mais seguras e ordenadas, conseguindo, naquele momento, reduzir os índices de acidentes e mortes no trânsito, credenciando a nossa Capital como uma das cidades com as menores taxas de acidente do país.

Naquele período também se especializou em equipamentos de monitoramento e fiscalização eletrônica (Radar e Fotossensor), sinalização e fiscalização do sistema viário, o que, pelo seu conhecimento, permitiu a TranSalvador licitar novos e modernos equipamentos de monitoramento e fiscalização, dotando a Cidade de Salvador uma das mais monitoradas do Brasil.

Salvador entrava na era da tecnologia voltada para a segurança viária o que permitiu reduzir os índices de acidentes anteriores para 3,5 mortes para o grupo de dez mil veículos, sendo este índice um dos menores do País.

Após dezoito meses à frente da gerência de sinalização passou a assumir a diretoria de trânsito, oportunidade em que idealizou o processo de

contratação de equipamentos híbridos capazes de realizar contagem volumétrica por faixa horária além de registrar imagens simultâneas de invasão de semáforos e excesso de velocidade. Os dados obtidos nortearam os gestores na tomada de decisão com relação aos vetores de crescimento da cidade.

No período coordenou estudos de viabilidade de diversos projetos para melhoria da mobilidade urbana, onde foram denominados de "Pequenas Intervenções, Grandes Resultados". As suas implantações resultaram em valorosas melhorias no trânsito, a exemplo da intervenção viária no viaduto Canô Veloso e Avenida pinto de Aguiar, o novo traçado do retorno defronte ao jardim dos namorados, a inversão do acesso da Avenida Tancredo Neves, próximo ao posto Petrobrás, a implantação de novo projeto viário da Rua Valdemar Falcão com interseção com Av. Maria Lucia no Horto Florestal, a implantação da modificação viária na Avenida Paulo VI, permitindo a ligação direta com a Rua Aristides Fraga Lima, com excepcional ganho temporal visto que não é mais necessário prosseguir por toda avenida e, consequentemente, reduzindo os índices de viagens e congestionamentos.

Realizou ainda o reordenamento do sistema viário do Largo do Luso com alterações de pontos de ônibus e segregação de acesso local com implantação de focos semafóricos com nova reprogramação e novo ponto com recuo para três ônibus próximo a Baixa do Fiscal, o que resultou em extinguir o congestionamento da referida Avenida todos os dias pela manhã.

Implantou e ampliou pontos de ônibus na Av. Octávio Mangabeira com capacidade simultânea de três veículos, reduzindo, desta forma, os índices de congestionamentos o que antes da execução da obra atingia a entrada da Av. Pinto de Aguiar, dentre outros.

Tais projetos, após executados, desobstruíram e ordenaram o transito no entorno dos locais, além de ter reduzido o tempo de deslocamento dos usuários nas referidas vias.

Como técnico renomado na área de trânsito e transporte, teve a oportunidade de assumir a Superintendência de Trânsito e Transporte do Salvador em duas oportunidades, nos exercícios de 2010 e 2012, onde buscou maior integração com outros órgãos da Prefeitura Municipal do Salvador bem como a iniciativa privada, visando beneficiar a nossa Cidade.

Trouxe verdadeiras melhorias para a população com a oferta de serviços como: o cadastramento e envio (opcional) da carteira do idoso e dos deficientes para vagas especiais, a modernização de quatro cabines do Elevador Lacerda através de TAC (Termo de Ajustamento de Conduta), sendo concluídos os serviços em duas delas em dezembro de 2012, ficando para o mês seguinte realizar os testes de carga para em seguida entrar em funcionamento. As outras duas cabines iriam entrar em fase de reforma tão logo a nova gestão entendesse o momento mais apropriado para desativá-las. Todas as cabines seriam climatizadas a seco, gerando um menor consumo de energia. Tais substituições de todo o sistema operacional dotaria o Elevador Lacerda de tecnologia moderna e segura para o transporte dos soteropolitanos usuários daquele modal que nos orgulha em tê-lo em nossa cidade, inclusive reconhecido em todo o mundo.

Durante a sua gestão à frente da TranSalvador, propôs ao prefeito a alteração do Decreto 9686 que dispõe sobre o Regulamento de Táxi e Transporte Especiais o que permitiu a legalizar a inclusão do segundo motorista auxiliar para o taxista dando a possibilidade de geração de mais 7.000 novos postos de trabalho com excelente repercussão com a categoria de taxistas.

Foi o idealizador da implementação do Projeto Ruas de Lazer no bairro de São Tomé de Paripe, na mesma modalidade do lazer dos bairros da Barra e do Dique do Tororó, o que gerou conforto e satisfação para os moradores e frequentadores da aprazível praia de São Tomé.

Assim, convencido de que este profissional com uma carreira brilhante vem contribuindo para que o nome da nossa Cidade seja reconhecido mais ainda pelos seus atos e atuações, somados a sua inegável contribuição ao nosso trânsito e transporte, além da grande qualidade do Senhor Renato Jorge Figueiredo de Araújo a de fazer amigos e por atender ao quanto disposto na Resolução nº 910/91 solicito dos nobres vereadores da Câmara Municipal de Salvador a aprovação do presente Projeto de Resolução.

Sala das Sessões, 03 de dezembro de 2013.
EUVALDO JORGE